



# បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម National Social Security Fund

## របាយការណ៍ ស្តីពី

លទ្ធផលការងារសម្រេចបានឆ្នាំ២០១៣  
និងទិសដៅអនុវត្តបន្តរបបសក្រុមការងារ សុវត្ថិភាព  
ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត  
(ស.ផ.ក)



**អារម្ភបទ**

**ចំណាប់អារម្មណ៍ ពីប្រធានក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់  
គាំពារកម្មករនិយោជិត**

ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅកម្ពុជា ជាត្រីកង្វល់របស់រាជរដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជាសាធារណៈជនទូទៅ ជាពិសេសបងប្អូនកម្មករ កម្មការិនី ទទួលរងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅលើដងផ្លូវ និងដោយមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននានា។ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ភាគច្រើនបណ្តាលមកពីកត្តាមនុស្ស (ការប្រើប្រាស់ផ្លូវ) បើកបរហួសល្បឿនកំណត់ បើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង មិនគោរពសិទ្ធិអាទិភាព បើកបរខ្វះការអធ្យាស្រ័យ និងយោគយល់គ្នាទៅវិញទៅមក ។

ដើម្បីចូលរួមកាត់បន្ថយ និងទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិត **ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី** ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ បានបង្កើតក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិតហៅកាត់ថា «ស.ជ.ក» តាមរយៈសេចក្តីសម្រេចលេខ ០០២/១៣ ក.ប/ស.ស.រ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៣ មានលក្ខណៈជាអន្តរក្រសួង រួមមាន៖ ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ ក្រសួងមហាផ្ទៃ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងសុខាភិបាល អង្គការជនពិការអន្តរជាតិ សមាគមរោងចក្រកាត់ដេរនៅកម្ពុជា (GMAC) សហជីព និងអង្គការពាក់ព័ន្ធមួយចំនួនទៀត ។ ក្រុមការងារនេះបង្កើតឡើងក្នុងគោលបំណងសម្រាប់ជួយដល់បងប្អូនកម្មករនិយោជិតឲ្យជៀសផុតពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ តាមរយៈការចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំស្តីពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក បច្ចេកទេសថែទាំយានយន្តប្រចាំថ្ងៃ និងវិជ្ជាសង្គ្រោះបឋមមុនបញ្ជូនជនរងគ្រោះទៅមន្ទីរពេទ្យ ដល់អ្នកបើកបរដឹកកម្មករ និងកម្មករនិយោជិត។

តាងនាមក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត នៃបេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម និងក្នុងនាមខ្លួនខ្ញុំផ្ទាល់ ខ្ញុំសូមសំដែងនូវការអរគុណ ចំពោះឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ ដែលបានយកចិត្តទុកដាក់ផ្តល់ការគាំទ្រ ទាំងផ្នែកស្មារតី និងផ្តល់នូវអនុសាសន៍ណែនាំ រហូតដល់ក្រុមការងារដំណើរការបានប្រកបដោយជោគជ័យគួរជាទីមោទនៈ ។ ទន្ទឹមនឹងនេះដែរ ខ្ញុំក៏សូមថ្លែងអំណរគុណចំពោះការចូលរួមសហការពីក្រសួង ស្ថាប័ន និងអង្គការពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ដល់កិច្ចដំណើរ

ការការងាររបស់ក្រុមការងាររហូតដល់បច្ចុប្បន្ននេះ ជាពិសេសម្ចាស់រោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន អ្នកបើកបរដឹកកម្មករ និងកម្មករនិយោជិត ដែលបានចូលរួមសហការ និងអនុវត្ត គោរពប្រតិបត្តិច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកឲ្យបានកាន់តែប្រសើរឡើង ។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ខ្ញុំក៏ ស្នើសុំឲ្យមានការបន្តនូវកិច្ចសហការបន្ថែមទៀត ដល់កិច្ចដំណើរការរបស់ក្រុមការងារ នៅ ក្នុងកិច្ចប្រជុំផ្សព្វផ្សាយ និងការចុះស្រង់ស្ថិតិមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិត ឲ្យកាន់តែ ទូលំទូលាយ សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៤ នេះ និងឆ្នាំក្រោយៗទៀត។

ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងបញ្ហាខាងលើនេះ យើងឃើញថាមានតែការចូលរួមអនុវត្ត ច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ឲ្យបានត្រឹមត្រូវបំផុត និងសូមអំពាវនាវ ដល់អ្នកបើកបរដឹកកម្មករ កម្មករនិយោជិត អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវទាំងអស់ សូមឲ្យមានស្មារតី ទទួលខុសត្រូវបើកបរដោយការយោគយល់គ្នាទៅវិញទៅមក ការអធ្យាស្រ័យគ្នា កុំបើកបរ លើសល្បឿនកំណត់ កុំបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង ត្រូវចេះត្រួតពិនិត្យយានយន្តជា ប្រចាំ ។ ការចូលរួមរបស់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវទាំងអស់ តាមគោលការណ៍ច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ ទើបអាចកាត់បន្ថយ និងទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍បាន ។

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ២០១៤

**ជ.ក្រុមការងារ ស.វ.ក**  
**ប្រធាន**

# មាតិកា

សរសេរកាត់.....	i
ប្រវត្តិរូប និងបទពិសោធន៍ការងាររបស់ក្រុមការងារ ស.ជ.ក.....	ii
១-សេចក្តីផ្តើម.....	១
២-ស្ថានភាពចរាចរណ៍ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា .....	៣
៣-គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កម្មករនិយោជិត(គ្រោះថ្នាក់ការងារ) ឆ្នាំ២០១៣.....	៥
៤-លទ្ធផលការងារសម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០១៣.....	៦
៤.១. លទ្ធផលកិច្ចប្រជុំរបស់ក្រុមការងារ ស.ជ.ក .....	៦
៤.២. ការចុះស្រង់ស្ថិតិមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិត.....	១៣
៤.៣.ការបណ្តុះបណ្តាលផ្សព្វផ្សាយអប់រំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍.....	១៦
៤.៣.១ ករណីសិក្សាអំពីអ្នកបើកបរដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិត.....	១៦
៤.៣.២ ករណីសិក្សាអំពីនិយោជក (ម្ចាស់រោងចក្រ).....	១៧
៥-បញ្ហាប្រឈម.....	១៨
៦-ដំណោះស្រាយ.....	១៨
៧-សំណូមពរ.....	១៩
៨-ទិសដៅអនុវត្តបន្ត.....	២០
៨.១.ទិសដៅការងារចំពោះមុខ.....	២០
៨.២.ទិសដៅការងារយូរអង្វែង.....	២០
៩-សេចក្តីសន្និដ្ឋាន.....	២១
១០-ឯកសារយោង.....	២២

## អក្សរកាត់

- ប.ស.ស បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម
- ស.ជ.ក សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- NSSF NATIONAL SOCIAL SECURITY FUND
- RCVIS ROAD CRASH AND VICTIM INFORMATION SYSTEM
- WHO WORLD HEALTH ORGANIZATION

**ប្រវត្តិរូប និងបទពិសោធន៍ការងាររបស់ក្រុមការងារ ស.ជ.ក**



**លោក អ៊ុក សមវិទ្យា**

- ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ
- នាយកបេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម និង ជាប្រធានក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- បទពិសោធន៍ការងារជាង៧ឆ្នាំ ក្នុងនាយកដ្ឋានបៀវត្សពលកម្ម នៃក្រសួងផែនការ និងបទពិសោធន៍២០ឆ្នាំ ជាប្រធាននាយកដ្ឋាន និងជានាយកបេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គមរហូតមកដល់បច្ចុប្បន្ន
- សញ្ញាបត្រ Bacc II នៅឆ្នាំ ១៩៨០, សញ្ញាបត្រវិស្វកម្ម នៅឆ្នាំ ១៩៨៦ នៅវិទ្យាស្ថានបច្ចេកទេសជាន់ខ្ពស់មិត្តភាពសូវៀត និងចុងក្រោយលោកទទួលបានបរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ក្នុងឆ្នាំ២០០៧ នៅសាកលវិទ្យាល័យឯកទេសនៃកម្ពុជា
- គ្រឿងឥស្សរយស ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ថ្នាក់មហាសេរីវីឌ្យនី ។



**លោក ព្រាប ច័ន្ទវិបុល**

- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ប្រធាននាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក អគ្គលេខាធិការរងគណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងជាអនុប្រធានក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- បទពិសោធន៍ការងារ នៅក្នុងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនបានចំនួនជាង២៦ឆ្នាំ រហូតមកដល់បច្ចុប្បន្ន
- សញ្ញាបត្រ Bacc II នៅឆ្នាំ ១៩៨០ និងសញ្ញាបត្រម៉ាស្ទ័រ វិស្វកម្មយានយន្ត នៅ ZWIC KAU ប្រទេសអាល្លឺម៉ង់ ឆ្នាំ ១៩៨៧
- គ្រឿងឥស្សរយសមេដាយការងារ ថ្នាក់មាស ។



**ឧត្តមសេនីយ៍ត្រី  
លុយ ឈិន**

- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- អនុប្រធាននាយកដ្ឋានសណ្តាប់ធ្នាប់ នៃអគ្គស្នងការដ្ឋាននគរបាលជាតិ និងជាអនុប្រធានក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- បទពិសោធន៍ការងារជាង ៣០ឆ្នាំផ្នែកចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- គ្រឿងឥស្សរយសមេដាយការងារ ថ្នាក់មាស ។



**លោក នាង ភារិទ្ធ**

- ក្រសួងសុខាភិបាល
- អនុប្រធាននាយកដ្ឋានមន្ទីរពេទ្យ និងជាអនុប្រធានក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- បទពិសោធន៍ផ្នែកសុខាភិបាល ជាង១០ឆ្នាំ
- សញ្ញាបត្រDoctor ផ្នែកវេជ្ជសាស្ត្រ និងបរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ផ្នែកនីតិសាស្ត្រ វិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ
- គ្រឿងឥស្សរយស ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ថ្នាក់សេនា ។



**រសេនីយ៍ត្រី  
ម៉ក់ ណារិទ្ធ**

- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- នាយរងការិយាល័យនគរបាលចរាចរណ៍ផ្លូវគោក រាជធានីភ្នំពេញ និងជាសមាជិកក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- បទពិសោធន៍ជាង១០ឆ្នាំ នៅការិយាល័យនគរបាលចរាចរណ៍ផ្លូវគោករាជធានីភ្នំពេញ
- សញ្ញាបត្របរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ផ្នែកនីតិសាស្ត្រ
- គ្រឿងឥស្សរយសការងារ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ។



**លោកស្រី បុប្ផា ជានី**

- ក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន
- អនុប្រធានមន្ទីរសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងជាសមាជិកក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- បទពិសោធន៍ការងារជាង២០ឆ្នាំ
- សញ្ញាបត្របរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ផ្នែករដ្ឋបាលសាធារណៈ និងផ្នែកគាំពារទារកនៅប្រទេសវៀតណាម
- គ្រឿងឥស្សរៈយសការងារ ថ្នាក់ប្រាក់ៗ



**លោក ហុក ហួលីម**

- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- នាយកទីចាត់ការកិច្ចការច្បាប់ និងសិទ្ធិមនុស្សសាលារាជធានីភ្នំពេញ និងជាសមាជិកក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- បទពិសោធន៍ការងារជាង ២០ឆ្នាំ
- សញ្ញាបត្របរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ផ្នែកវិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ
- គ្រឿងឥស្សរៈយស មេដាយការងារ ថ្នាក់សេនា។



**លោក គង់ រតនៈ**

- អង្គការជនពិការអន្តរជាតិ
- អនុប្រធានកម្មវិធីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ និងជាសមាជិកក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- បទពិសោធន៍ ជាង១០ឆ្នាំ ក្នុងការដឹកនាំ និងគ្រប់គ្រងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ដូចជា ការគ្រប់គ្រងសហគ្រាសខ្នាតតូច និងមធ្យមគម្រោងជួយស្រ្តី និងកុមារងាយរងគ្រោះ និងគម្រោងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍
- សញ្ញាបត្របរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ផ្នែកគ្រប់គ្រងទូទៅ។





**លោក កាំង ម៉ូនីកា**

- សមាគមរោងចក្រកាត់ដេរនៅកម្ពុជា
- ប្រធានអភិវឌ្ឍន៍ធុរកិច្ច ( Business Development Manager ) និងជាសមាជិកក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- បទពិសោធន៍ការងារជាង១០ឆ្នាំ
- សញ្ញាបត្របរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ផ្នែកគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម ។



**លោក សោម អួន**

- សភាសម្ព័ន្ធសហជីពជាតិកម្ពុជា
- ប្រធានសភាសម្ព័ន្ធសហជីពជាតិកម្ពុជា និងជាសមាជិកក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- បទពិសោធន៍ការងារជាង ១០ឆ្នាំ
- សញ្ញាបត្របរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ផ្នែកច្បាប់ និងវិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ
- គ្រឿងឥស្សរៈយសមុនីសារាភ័ណ្ណ ថ្នាក់ធិបឱន្ទ ។



**លោក គង់ អាទិត្យ**

- សម្ព័ន្ធសហជីពប្រជាធិបតេយ្យកម្មករកាត់ដេរកម្ពុជា
- អនុប្រធានសម្ព័ន្ធសហជីពប្រជាធិបតេយ្យកម្មករកាត់ដេរកម្ពុជា និង ជាសមាជិកក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- បទពិសោធន៍ការងារជាង ១០ឆ្នាំ
- សញ្ញាបត្របរិញ្ញាបត្រផ្នែកព័ត៌មានវិទ្យា
- ពានរង្វាន់ផ្នែកការងារសហជីពអន្តរជាតិ NORWAY INDUSTRY ENERGY ។



**លោក ជារ ច៊ុនរង្សី**

- ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ
- ប្រធានការិយាល័យគោលនយោបាយ នៃបេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម និងជាលេខាធិការក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
- បទពិសោធន៍ការងារជាង ១០ឆ្នាំ
- សញ្ញាបត្របរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ផ្នែកនីតិសាស្ត្រ វិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ
- គ្រឿងឥស្សរយស ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ថ្នាក់មហាសេរីវឌ្ឍន៍។

## ១-សេចក្តីផ្តើម

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ជាឃាតករលាក់មុខដែលបានបណ្តាលឲ្យមនុស្សស្លាប់ និងរងរបួស ពិការជាច្រើននាក់ជារៀងរាល់ថ្ងៃ ។ ជាក់ស្តែងផ្នែកតាមរបាយការណ៍សកលឆ្នាំ២០១៣ កន្លងទៅនេះ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍បានធ្វើឲ្យមនុស្សប្រមាណជាជាង១.២៤លាននាក់<sup>1</sup>បានស្លាប់ និងពី២០ ទៅ៥០ លាននាក់ ផ្សេងទៀត រងរបួស នៅលើដងផ្លូវទូទាំងពិភពលោកជារៀងរាល់ឆ្នាំ ។ មានន័យថាជាមធ្យមមនុស្សប្រមាណជាជាង៣.០០០នាក់ នៅលើពិភពលោក បានស្លាប់បាត់បង់អាយុជីវិតជារៀងរាល់ថ្ងៃដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ភាគច្រើនកើតឡើង ក្នុងប្រទេសក្រីក្រ និងកំពុងអភិវឌ្ឍន៍។ ផលប៉ះពាល់នៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ បានធ្វើឲ្យប្រទេសទាំងនោះ ខាតបង់ផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច គិតជាថវិកាសរុបប្រមាណ ជាង១០០ពាន់លានដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក ជារៀងរាល់ឆ្នាំ ។

ដោយឡែកប្រទេសកម្ពុជាកាលពីឆ្នាំ២០១២កន្លងមកនេះ មានករណីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ចំនួន៤.២៥០ករណី<sup>2</sup> និងជនរងគ្រោះ ចំនួន១៥.៦១៥នាក់ ។ ក្នុងចំណោមជនរងគ្រោះទាំងនោះ មានអ្នកស្លាប់បាត់បង់ជីវិតចំនួន ១.៩៦៦នាក់ និងអ្នករងរបួសធ្ងន់៥.៣៤៩នាក់ គិតជាមធ្យមមានអ្នកស្លាប់ច្រើនជាង៥នាក់ និងអ្នករងរបួសធ្ងន់ប្រមាណជា១៥នាក់ ក្នុងមួយថ្ងៃ ។ យោងតាមការគណនារបស់ អង្គការជនពិការអន្តរជាតិ ប្រទេសកម្ពុជា មានការខាតបង់ សេដ្ឋកិច្ច ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ក្នុងឆ្នាំ២០១២ ចំនួន ៣២៩លានដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក ឬ ប្រហែលជា ២,៣% នៃផលិតផលជាតិដុល ក្នុងឆ្នាំដូចគ្នា។

ក្នុងនោះដែរ ករណីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិតស្ថិតនៅក្នុងកង្វល់របស់ក្រសួង ស្ថាប័ន និងអង្គការមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ។ ស្ថាប័នទាំងនោះ បាននឹងកំពុងយកចិត្តទុកដាក់ ហើយអនុវត្តនូវចំណាត់ការតាមសមត្ថកិច្ចរៀងៗខ្លួន ដូចដែលមានចែងក្នុង ផែនការដែលបានគ្រោងទុក ។ ចំណុចជាសារវន្ត ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត ហៅកាត់ថា «ស.ផ.ក» បានបំពេញភារកិច្ចរបស់ខ្លួនយ៉ាងសកម្ម ដើម្បីចូលរួមទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក សិក្សាស្រាវជ្រាវប្រមូលទិន្នន័យ វិភាគរកមូលហេតុចម្បងៗដែលនាំឲ្យកើតមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍

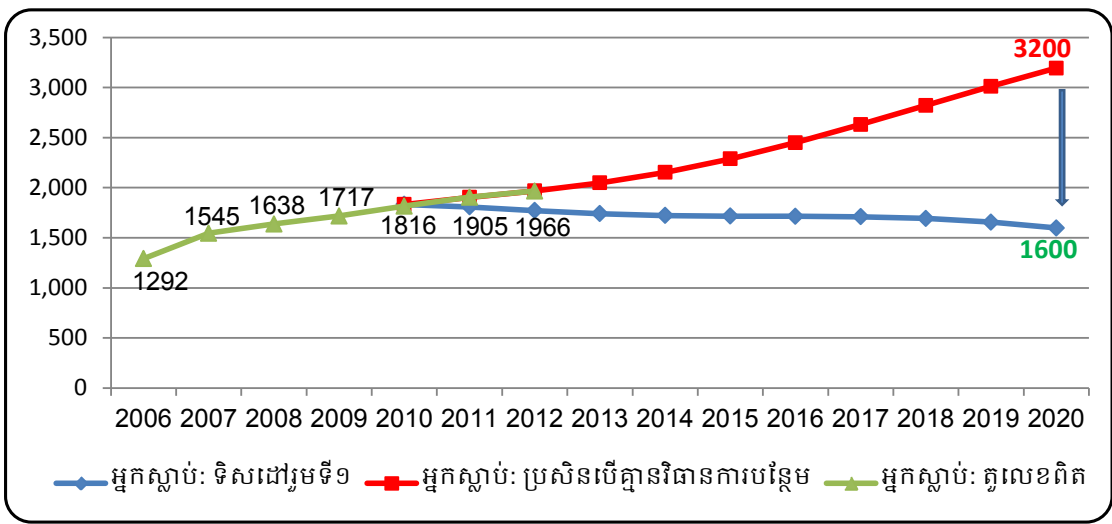
<sup>1</sup> យោងរបាយការណ៍អង្គការសុខភាពពិភពលោក (WHO)  
<sup>2</sup> យោងរបាយការណ៍គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

ស្រង់ស្ថិតិមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិត និងអ្នកបើកបរតាមរោងចក្រ សហគ្រាស ទូទាំងប្រទេស រៀបចំវិធានការផ្សព្វផ្សាយអប់រំ ណែនាំអំពីច្បាប់ និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ដល់អ្នកបើកបរ និងកម្មករនិយោជិត សហការជាមួយអាជ្ញាធរដែនដី សមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធគ្រប់ លំដាប់ថ្នាក់ រួមបញ្ចូលទាំងសមត្ថកិច្ចចរាចរណ៍ផ្លូវទឹក ក្នុងការចុះត្រួតពិនិត្យមធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូនកម្មករនិយោជិតតាមគោលដៅដើមទីមុនពេលចេញដំណើរ និងសម្របសម្រួល ករណីកម្មករនិយោជិតជួបគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ព្រមទាំងអនុវត្តភារកិច្ចផ្សេងទៀត តាមការ ប្រគល់របស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ ។

## ២-ស្ថានភាពចរាចរណ៍ ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា

ស្ថានភាពចរាចរណ៍ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ពីមួយឆ្នាំ ទៅមួយឆ្នាំ មានការប្រែប្រួល គួរឲ្យកត់សម្គាល់។ ប្រទេសកម្ពុជា បានអនុវត្តកម្មវិធីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍តាំងពីឆ្នាំ២០០៤ និងបានរៀបចំបង្កើតឲ្យមានគណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍រដ្ឋបាល ក្នុងឆ្នាំ ២០០៦ ក្រោយការជួយជ្រោមជ្រែងពីអង្គការជាតិ និងអន្តរជាតិជាដៃគូ ជាពិសេស អង្គការជនពិការអន្តរជាតិ។ គណៈកម្មាធិការជាតិបានរៀបចំនូវផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍រដ្ឋបាលរយៈពេល១០ឆ្នាំ (២០១១-២០២០) ស្របតាមផែនការទស្សន៍វិស័យសកម្មភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍រដ្ឋបាលរបស់អង្គការសហប្រជាជាតិ (២០១១-២០២០)។

តាមការប៉ាន់ប្រមាណ របស់អ្នកជំនាញមកពីប្រទេសហូឡង់ សហការជាមួយនឹងអង្គការជនពិការអន្តរជាតិ ប្រសិនបើមិនមានវិធានការទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ក្នុងប្រទេសកម្ពុជាអាចនឹងបណ្តាលឲ្យមានមនុស្សស្លាប់រហូតដល់ ៣.២០០នាក់ក្នុងឆ្នាំ២០២០។ ផែនការទស្សន៍វិស័យសកម្មភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ បានកំណត់គោលដៅកាត់បន្ថយចំនួន អ្នកស្លាប់ ៥០% ត្រឹមឆ្នាំ ២០២០។ ក្នុងផែនការជាតិនេះ ប្រសិនបើគ្រប់សកម្មភាពត្រូវបានអនុវត្ត តាមផែនការ នោះនឹងអាចជួយជីវិតមនុស្ស បាន ៧.២៥០ នាក់ ក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំ។



ប្រភព: RCVIS, 2012

ជាក់ស្តែង របាយការណ៍នៃ ប្រព័ន្ធព័ត៌មានជនរងគ្រោះ និង គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ បានបង្ហាញ ឲ្យឃើញពីការវិវត្តន៍ នៃចំនួនជនរងគ្រោះដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ពីមួយឆ្នាំ ទៅមួយឆ្នាំ ដែលជួយសម្រួលដល់ រាជរដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជាអង្គការពាក់ព័ន្ធនានា ក្នុងការចាត់វិធានការទប់ស្កាត់ និងកាត់បន្ថយនូវការរីករាលដាល នៃមហន្តរាយមួយនេះ។

**ចំនួនជនរងគ្រោះដែលបានស្លាប់ និងរងរបួស(២០០៩-២០១២)**

អ្នកស្លាប់ និងរបួស	២០០៩	២០១០	២០១១	២០១២	២០១២ ធៀប ២០១១	
	ចំនួន	ចំនួន	ចំនួន	ចំនួន	ចំនួន	ភាគរយ
	(នាក់)	(នាក់)	(នាក់)	(នាក់)	(នាក់)	
អ្នកស្លាប់	១.៧១៧	១.៨១៦	១.៩០៥	១.៩៦៦	៦១	៣%
របួសធ្ងន់	៧.០២២	៦.៧១៨	៥.៨០៧	៥.៣៤៩	-៤៥៨	-៨%
របួសស្រាល	១២.១១៧	៩.១៧០	៧.៦៦១	៧.២៤៨	-៤១៣	-៥%
មិនដឹង របួសស្នាម	៦៦៣	៥៨៣	១.២៨១	១.០៥២	-២២៩	-១៨%
<b>សរុប</b>	<b>២១.៥១៩</b>	<b>១៨.២៨៧</b>	<b>១៦.៦៥៤</b>	<b>១៥.៦១៥</b>	<b>-១.០៣៩</b>	<b>-៦%</b>

ប្រភព:របាយការណ៍គណកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកឆ្នាំ២០១២

ដោយប្រៀបធៀបជាមួយទិន្នន័យឆ្នាំ២០១១ និងឆ្នាំ២០១២ យើងសង្កេតឃើញថា ចំនួនគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ចំនួនអ្នករបួសធ្ងន់ របួសស្រាល មានការថយចុះតែចំនួនអ្នកស្លាប់បានកើនឡើង ៣%។ ការកើនឡើង នៃអ្នកស្លាប់ដោយសារការស្លាប់ជាក្រុម (មានអ្នកស្លាប់ច្រើន ក្នុង១ករណី)។ ភាគច្រើននៃអ្នកស្លាប់មានអាយុស្ថិតក្នុងចន្លោះពី១៥ឆ្នាំ ទៅ២៩ឆ្នាំ ដែលក្នុងនោះ កសិករមានអត្រាស្លាប់ខ្ពស់ជាងគេ (៣៩%) បន្ទាប់គឺ កម្មករ (១៧%) និងសិស្ស និស្សិត (១៤%)។

ផ្អែកតាមទិន្នន័យខាងលើ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ បានធ្វើឲ្យប្រទេសកម្ពុជាខាតបង់សេដ្ឋកិច្ច និងធនធានមនុស្សយ៉ាងច្រើន ជាពិសេសយុវវ័យដែលកំពុងពេញកម្លាំងការងារក្នុងចន្លោះអាយុដែលបានរៀបរាប់ខាងលើ។

**៣- គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កម្មករនិយោជិត(គ្រោះថ្នាក់ការងារ)ឆ្នាំ២០១៣**

មូលហេតុចម្បង នៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ធ្លាក់មកលើកម្មករនិយោជិត បណ្តាលមកពី កត្តាមនុស្ស (បើកបរហួសល្បឿនកំណត់ បើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង ផងក្នុងស្ថានភាពប្រថុយប្រថាន និងមិនគោរពសិទ្ធិអាទិភាព) និងកត្តាយានយន្តជាមូលហេតុទី២ ដែលធ្វើឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ចំនួន ៣.៨៣៦ករណី<sup>៣</sup> និងជនរងគ្រោះសរុបចំនួន ៤.៧០៣នាក់។ ក្នុងចំណោមជនរងគ្រោះ មានអ្នកស្លាប់ ចំនួន៦៧នាក់ រងរបួសធ្ងន់ ចំនួន ៧២៩នាក់ និងរបួសស្រាល ចំនួន៣.៩០៧នាក់ គិតជាមធ្យមមាន អ្នករបួសធ្ងន់ ២នាក់ (ពីរនាក់) និងរបួសស្រាល ១០នាក់ (ដប់នាក់) ក្នុងមួយថ្ងៃ ។ ចំនួនអ្នកស្លាប់មានការកើនឡើងប្រៀបធៀបនឹងឆ្នាំ២០១២ ប៉ុន្តែបន្ទាប់ពីក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត បានចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំក្នុងឆ្នាំ២០១៣នេះ សរុបញ្ជាក់ឲ្យឃើញថា នៅឆមាសទី២ ចំនួនអ្នកស្លាប់មានការថយចុះ១៨,៩១% ប្រៀបធៀបនឹងឆមាសទី១ ។

**ចំនួនជនរងគ្រោះជាសមាជិក ប.ស.ស ដែលបានស្លាប់ និងរងរបួស (២០១១-២០១៣)**

បរិយាយ	២០១១	២០១២	២០១៣		២០១៣ ធៀប ២០១២	
	ចំនួន	ចំនួន	ចំនួន	ភាគរយ	ចំនួន	ភាគរយ
	(នាក់)	(នាក់)	(នាក់)	(%)	(នាក់)	(%)
សមាជិក	៤៥៩.៨៣៧	៥៥២.០៧២	៦១៧.៨១៤		៦៥.៧៤២	១១,៩១
ករណី	២.៧៤៩	៣.១៤៥	៣.៨៣៦		៦៩១	២១,៩៧
អ្នកស្លាប់	៣៨	៤៩	៦៧	១,៤២	១៨	៣៦,៧៣
របួសធ្ងន់	៣០៦	៣៥៩	៧២៩	១៩,៥០	៣៧០	១០៣,០៦
របួសស្រាល	២.៤០៥	៣.២៣៤	៣.៩០៧	៨៣,០៧	៦៧៣	២០,៨១
<b>សរុប</b>	<b>៣.៥៦៥</b>	<b>៣.៦៤២</b>	<b>៤.៧០៣</b>	<b>១០០</b>		

ប្រភពៈរបាយការណ៍ប្រកួសរូបឆ្នាំ២០១១ ដល់ ២០១២ និងរបាយការណ៍បឋមឆ្នាំ២០១៣របស់បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម

3 យោងតាមរបាយការណ៍បឋម បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម ឆ្នាំ២០១៣

**ជនរងគ្រោះដែលបានស្លាប់ និងរងរបួស ឆ្នាំ២០១៣**

បរិយាយ	ចំនួនករណី និងជនរងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍			
	ឆមាសទី១	ឆមាសទី២	ឆមាសទី២ ធៀប ឆមាសទី១	
	ចំនួន	ចំនួន	ចំនួន	ភាគរយ
ករណី	១.៦៩១	២.១៤៥	៤៥៤	២៦,៨៤%
ស្លាប់	៣៧នាក់	៣០នាក់	-៧	-១៨,៩១%
របួសធ្ងន់	២៩៦នាក់	៤៣៣នាក់	១៣៧	៤៦,២៨%
របួសស្រាល	១.៦៤៣នាក់	២.២៤៦នាក់	៦០៣	៣៦,៧០%
<b>សរុប</b>	<b>១.៩៧៦នាក់</b>	<b>២.៧២៧នាក់</b>	<b>៧៥១នាក់</b>	<b>៣៨%</b>

*ប្រភព:របាយការណ៍បឋមរបេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម ឆ្នាំ២០១៣*

**៤-លទ្ធផលការងារ សម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០១៣**

**៤.១. លទ្ធផលកិច្ចប្រជុំរបស់ក្រុមការងារ ស.ជ.ក**

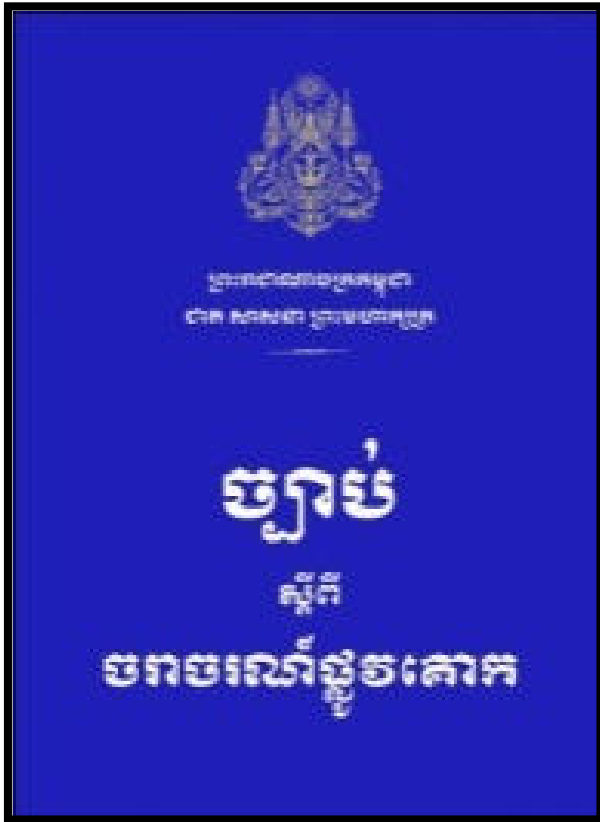
រយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០១៣ ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិតបានរៀបចំប្រជុំវិសាមញ្ញចំនួន ១០លើក សម្រេចបានជាលទ្ធផលការងារមួយចំនួនមានដូចខាងក្រោម៖

- កសាងផែនការសកម្មភាពឆ្នាំ២០១៣
- កសាងផែនការសកម្មភាពឆ្នាំ២០១៤
- កសាងគ្រឿងឧបទេសសម្រាប់ផ្សព្វផ្សាយអប់រំ រួមមាន៖
  - ✚ ផ្ទាំងកម្មវិធីប្រជុំផ្សព្វផ្សាយ (Back Drop) និងពាក្យស្លោកអប់រំ (បជាពាក្យស្លោក)
  - ✚ ច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា កម្រងឯកសារយល់ដឹងស្តីពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍
  - ✚ ខិត្តប័ណ្ណផ្សព្វផ្សាយអប់រំ
  - ✚ មេរៀនសម្រាប់ផ្សព្វផ្សាយអប់រំ
  - ✚ សារអប់រំបោះពុម្ពលើអារយ័ត និងមូក (ថ្ងៃនេះ ថ្ងៃស្អែកកុំឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍)
  - ✚ ស្ថិតអប់រំ វីដេអូអប់រំស្តីពីការធ្វេសប្រហែសក្នុងការត្រួតពិនិត្យយានយន្ត ការបើកបរហួសល្បឿនកំណត់ (ចង់ចំណេញប្រយ័ត្នជាចំណង)

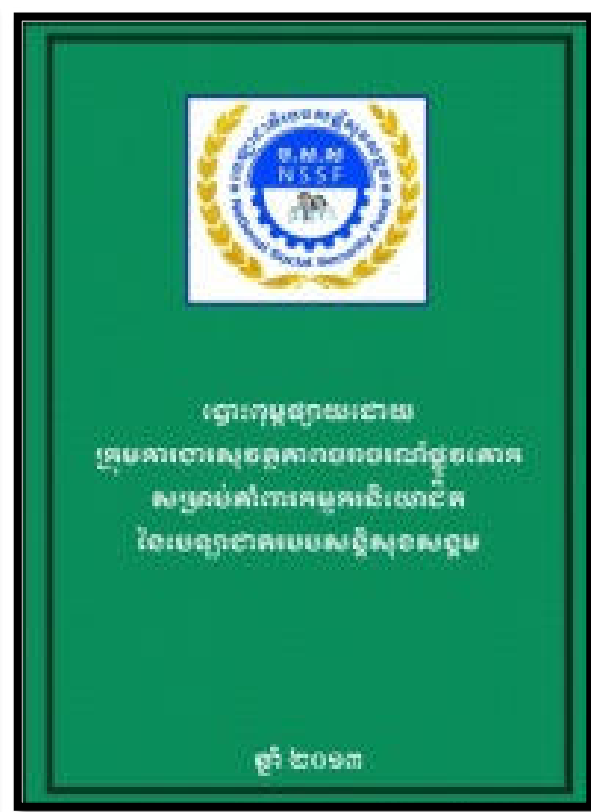




បដាពាក្យស្លោកអប់រំ



សៀវភៅច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និង កម្រងឯកសារយល់ដឹងពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍





ខិត្តប័ណ្ណអប់រំស្តីពីច្បាប់ចរាចរណ៍



Back Drop







អាវយឺត និងមួក

- ✦ សញ្ញាចរាចរណ៍ សិទ្ធិអាទិភាពត្រង់ផ្លូវប្រសព្វ សញ្ញាកំណត់ល្បឿនក្នុងទីប្រជុំជន សារអប់រំសម្រាប់បិទយានយន្ត និងវីដេអូអប់រំខ្លីៗ(ស្តុត)



Sticker ពាក្យស្លោក



ផ្ទាំងផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍



Sticker កំណត់ល្បឿន



សកម្មភាពវីដេអូអប់រំ(ស្តុត)ស្តីពីកត្តាយានយន្ត

**៤.២. ការចុះស្រង់ស្ថិតិមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិត**

ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំផ្សព្វផ្សាយអប់រំស្តីពី សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ការត្រួតពិនិត្យយានយន្តប្រចាំថ្ងៃ និងការសង្គ្រោះបឋម បានចំនួន ២៤ លើក ស្មើនឹង ១៧២ រោងចក្រ ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅ រាជធានីភ្នំពេញ និងខេត្តចំនួន ០៩ (ខេត្តកណ្តាល កំពង់ស្ពឺ តាកែវ ព្រៃវែង ស្វាយរៀង កំពង់ចាម កំពង់ឆ្នាំង កោះកុង និងព្រះសីហនុ) ក្នុងនោះមានការអញ្ជើញចូលរួម សរុប ចំនួន ៤.៧៤៧ នាក់ អ្នកបើកបរយានយន្តដឹកជញ្ជូនចំនួន ១.៨៦៧ នាក់ និងកម្មករនិយោជិតចំនួន ២.៨៨០ នាក់ ។



សកម្មភាពចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំ



សកម្មភាពចុះស្រង់ស្ថិតិអ្នកបើកបរដឹកជញ្ជូន

ការចូលរួមប្រជុំផ្សព្វផ្សាយអប់រំរបស់អ្នកបើកបរដឹកជញ្ជូន

**ចំនួនរាជធានី/ខេត្ត និងអ្នកបើកបរដឹកកម្មករដែលបានចូលរួមប្រជុំផ្សព្វផ្សាយ**

បរិយាយ	រាជធានី ភ្នំពេញ	កណ្តាល	កំពង់ ស្ពឺ	ព្រៃវែង	តាកែវ	ស្វាយ រៀង	កំពង់ ចាម	កំពង់ ឆ្នាំង	កោះកុង	ព្រះ សីហានុ
ចំនួន ប្រជុំ	៥លើក	៦លើក	៤លើក	១លើក	១លើក	២លើក	១លើក	២លើក	១លើក	១លើក
ចំនួន រោងចក្រ	៦០	៤៧	៥	១	១	២១	១	៦	៤	២៦
ចំនួនអ្នក បើកបរ	៣៤៦	៤៣៩	៣២៦	២៧	៣៤	២៩៥	៣៧	១៨៧	៣៤	១៤២

ប្រភពៈរបាយការណ៍ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត បានចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំ និងស្រង់ស្តីតិ

លទ្ធផលសិក្សាស្រាវជ្រាវកន្លងទៅនេះបានបង្ហាញឲ្យឃើញថាៈ

- ប្រភេទមធ្យោបាយយានយន្តដឹកកម្មកររបស់កម្មករនិយោជិត មាន០៥ប្រភេទធំៗ ដែលក្នុងនោះរួមមាន ម៉ូតូកង់បី រ៉ឺម៉ក រថយន្ត១៥កោសិ រថយន្ត១គោនកន្លះ និងពី២ គោនកន្លះដល់៣គោន។





- អ្នកបើកបរយានយន្តចំនួន៤៦៣នាក់មានប័ណ្ណបើកបរ និងអ្នកដែលមិនមានប័ណ្ណបើកបរចំនួន១.៤០៤នាក់ ។

	ចំនួនអ្នកបើកបរ	គិតជាភាគរយ
មានប័ណ្ណបើកបរ	៤៦៣នាក់	២៤,៨០%
មិនមានប័ណ្ណបើកបរ	១.៤០៤នាក់	៧៥,២០%
សរុប	១.៨៦៧នាក់	១០០%

ប្រភព:របាយការណ៍ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត បានចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំ និងស្រង់ស្ថិតិ

- យានយន្តមានផ្លាកលេខចំនួន១.០១៦គ្រឿង និងយានយន្តមិនមានផ្លាកលេខចំនួន៨៥១គ្រឿង ហើយមានការផ្ទុកលើសចំណុះ និងខ្លះឈរ ខ្លះអង្គុយយ៉ាងណែន។

	ចំនួនយានយន្ត	គិតជាភាគរយ
មានផ្លាកលេខ	១.០១៦	៥៤,៤២%
មិនមានផ្លាកលេខ	៨៥១	៤៥,៥៨%
សរុប	១.៨៦៧	១០០%

ប្រភព:របាយការណ៍ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត បានចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំ និងស្រង់ស្ថិតិ

ប្រភេទយានយន្ត	ចំនួនយានយន្ត	គិតជាភាគរយ	ចំនួនកម្មករផ្ទុកគិតជាមធ្យមក្នុងមួយយានយន្ត
រ៉ឺម៉ក+កង់ប៊ី	២១៧	១១,៦២%	៤៥ នាក់
ទូរ៉ឺស	៤៧០	២៥,១៧%	៤០ នាក់
1តោន-1,5តោន	៩៣៦	៥០,១៣%	៥០ នាក់
2តោន-2,5តោន	២១០	១១,២៥%	៧៥ នាក់
3តោន	៣៤	១,៨២%	១០០ នាក់
សរុប	១.៨៦៧	១០០%	

ប្រភព:របាយការណ៍ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត បានចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំ និងស្រង់ស្ថិតិ

	ចំនួនយានយន្ត	គិតជាភាគរយ
អង្គុយ	១.១៤៥	៦១,៣៣%
ឈរ	៧២២	៣៨,៦៧%
សរុប	១.៨៦៧	១០០%

**៤.៣. ការបណ្តុះបណ្តាលផ្សព្វផ្សាយអប់រំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍**

**៤.៣.១. ករណីសិក្សាអំពីអ្នកបើកបរដឹកកម្មករនិយោជិត**

ឆ្លងតាមការប្រជុំផ្សព្វផ្សាយក្នុងឆ្នាំ២០១៣ អ្នកបើកបរដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិតភាគច្រើនមានចំណាប់អារម្មណ៍ចំពោះការរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាល ស្តីពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ការត្រួតពិនិត្យយានយន្តប្រចាំថ្ងៃ និងការសង្គ្រោះបឋមដែលមានដូចខាងក្រោម៖

- តំណាងអ្នកបើកបរនៅរោងចក្រ COMPLETE HONOUR FOOTWEAR INDUSTRIAL (CAMBODIA) CO., LTD ថ្លែងអំណរគុណក្រុមការងារដែលបានរៀបចំកម្មវិធីនេះឡើងព្រោះគាត់គិតថា បានបង្កើនការយល់ដឹងពាក់ព័ន្ធ ច្បាប់ចរាចរណ៍ ការថែទាំយានយន្ត និងការសង្គ្រោះបឋមមុនបញ្ជូនទៅមន្ទីរពេទ្យដល់អ្នកបើកបរដឹកកម្មករនិយោជិតទាំងអស់ ដើម្បីចូលរួមចំណែកទប់ស្កាត់ និងកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ដែលកើតឡើង ។ គាត់ក៏បានស្នើសុំឲ្យមានការរៀបចំកម្មវិធីអប់រំផ្សព្វផ្សាយនេះឲ្យបានញឹកញាប់ និងខ្ញុំសូមប្តេជ្ញាថា នឹងបន្តផ្សព្វផ្សាយដល់អ្នកដែលមិនបានចូលរួមនៅថ្ងៃនេះឲ្យយល់ដឹងពីសុវត្ថិភាពច្បាប់ចរាចរណ៍ ការថែទាំយានយន្ត និងការសង្គ្រោះបឋម ។



- តំណាងអ្នកបើកបរនៅតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសខេត្តកោះកុង បានមានមតិលើកឡើងថាការផ្សព្វផ្សាយអប់រំនេះពិតការល្អសម្រាប់ជួយដល់ការស្មារតីអ្នកបើកបរឲ្យមានការប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែមលើការដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិត និងស្នើសុំឲ្យមានវគ្គនេះបន្តទៀតមិនថារាជធានីភ្នំពេញ ឬខេត្តទេ ហើយលោកក៏សូមអំណរនារដល់អ្នកបើកបរទាំងអស់គោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ ចេះអធ្យាស្រ័យគ្នា កុំបើកបរហួសល្បឿនកំណត់ កុំបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង និងមានប័ណ្ណបើកបរគ្រប់ៗគ្នា ។



**៤.៣.២. ករណីសិក្សាអំពីនិយោជក (ម្ចាស់រោងចក្រ)**

- តំណាងរដ្ឋបាលរោងចក្រ WING STAR SHOES CO., LTD ខេត្តកំពង់ស្ពឺ បានមានមតិថា ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលនេះឡើង ពិតជាមានសារៈសំខាន់ណាស់ដល់បណ្តារោងចក្រ សហគ្រាស



គ្រឹះស្ថាននានា ក្នុងការទប់ស្កាត់ និងកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ចំពោះកម្មករនិយោជិត ។ កញ្ញាក៏បានលើកឡើងបន្ថែមទៀតថា បើមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កើតឡើងមកលើ កម្មករនិយោជិត គឺមានការខាតបង់ដល់សង្វាក់ផលិតកម្មរបស់និយោជក និងរោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាននានាក៏មានកេរ្តិ៍ឈ្មោះមិនល្អទៀតផង ។

- អនុប្រធានមន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈខេត្តកោះកុង ប្រចាំតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសខេត្តកោះកុង បានមានមតិលើកឡើងថា នៅតំបន់សេដ្ឋកិច្ចរបស់លោកអ្នកបើកបរសុទ្ធតែបានសិក្សានៅសាលារៀនបើកបរ និងមានប័ណ្ណបើកបរទាំងអស់គ្នា បើគ្មានប័ណ្ណបើកបរ តំបន់មិនអនុញ្ញាតឲ្យបើកបរដឹកកម្មករទេ ។ វគ្គនេះពិតជាមានសារៈប្រយោជន៍ ជាពិសេសអ្នកបើករដឹកកម្មករនិយោជិតឲ្យជ្រាបបន្ថែមនូវចំណេះដឹង នៃច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងអ្នកបើកបរមានការទទួលខុសត្រូវចំពោះគ្រោះថ្នាក់ដែលកើតឡើង ។



## ៥. បញ្ហាប្រឈម

- ✚ អ្នកបើកបរដឹកកម្មករនិយោជិតភាគច្រើនមិនស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់រោងចក្រសហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន
- ✚ អ្នកបើកបរដឹកកម្មករនិយោជិតភាគច្រើនមិនមានប័ណ្ណបើកបរ
- ✚ អ្នកបើកបរភាគច្រើនពុំបានឆ្លងកាត់សាលាបង្រៀនបើកបរត្រឹមត្រូវ
- ✚ ចំណេះដឹងនៅមានកម្រិត
- ✚ អ្នកបើកបរនៅវ័យក្មេង
- ✚ អ្នកបើកបរពេលទំនេរ ជុំគ្នាពិសារគ្រឿងស្រវឹង
- ✚ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកម្មករ ផ្ទុកលើសចំណុះ
- ✚ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកម្មករ មួយចំនួនចាស់ទ្រុឌទ្រោម
- ✚ ខ្វះការត្រួតពិនិត្យយានយន្តប្រចាំថ្ងៃ
- ✚ យានយន្តកែច្នៃខុសលក្ខណៈបច្ចេកទេស
- ✚ យានយន្តគ្មានផ្លាកលេខ
- ✚ គ្មានឯកសារគ្រប់គ្រាន់ជាប់តាមខ្លួន។

## ៦. ដំណោះស្រាយ

- ✚ អ្នកបើកបរដឹកកម្មករគួរស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់រោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន
- ✚ គ្រប់រោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន ជ្រើសរើសអ្នកបើកបរដឹកកម្មករគួរតម្រូវឲ្យមានប័ណ្ណបើកបរ ផ្លាកលេខ និងមានទំនួលខុសត្រូវលើមុខរបររបស់ខ្លួន
- ✚ ក្រុមការងារ ស.ជ.ក និងរោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន ត្រូវមានកម្មវិធីអប់រំ បណ្តុះបណ្តាលលើសមត្ថភាពពីច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ✚ រោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន ត្រូវមានកម្មវិធីតាមដាន ត្រួតពិនិត្យយានយន្តជាប្រចាំ
- ✚ ត្រូវមានការលើកទឹកចិត្តបន្ថែមចំពោះអ្នកបើកបរល្អ
- ✚ សមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធមានការរឹតបន្តឹងការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកជាប្រចាំ។

**៧. សំណូមពរ**

- ❖ ចេញជាលិខិតបញ្ជាក់ថា បានឆ្លងកាត់វគ្គបណ្តុះបណ្តាល ស្តីពីសុវត្ថិភាពរាចរណ៍ផ្លូវគោក បច្ចេកទេសគ្រូត ពិនិត្យយានយន្ត និងការសង្គ្រោះបឋម
- ❖ ចំពោះរថយន្តដឹកកម្មករនិយោជិតប្រចាំក្រុមហ៊ុន រោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថានទាំងអស់ មានការបង់ពន្ធផ្លូវប្រចាំឆ្នាំនៅក្នុងក្រុមហ៊ុនផ្ទាល់
- ❖ សូមឲ្យមានការបង្រៀនបើកបរ និងប្រលងយកប័ណ្ណបើកបរនៅក្នុងក្រុមហ៊ុន រោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថានផ្ទាល់
- ❖ មានវិធានការទប់ស្កាត់ចំពោះឡានទំនើបៗដែលបើកបរលើសនឹងច្បាប់ចរាចរណ៍ និងឡានសណ្តោងធំៗ កុំឲ្យបើកបរល្បឿនពេក ចេះអធ្យាស្រ័យគ្នាក្នុងការប្រើប្រាស់ភ្លើងនៅពេលយប់
- ❖ មានវិធានការជួយធ្វើផ្លូវឲ្យល្អ ជាក់ស្តែងផ្លូវលេខ៥១ មានការខូចខាតច្រើន
- ❖ មានវិធានការជាមួយរោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន ដើម្បីឲ្យរោងចក្រជួលឡានផ្តល់ (ជាប្រាក់ខែរបស់ពួកគាត់សម្រាប់ដឹកកម្មករតាមការកំណត់របស់ក្រុមការងារចង់បាន (ឲ្យមានសុវត្ថិភាព)
- ❖ អន្តរាគមន៍ជាមួយក្រុមហ៊ុនAZIដើម្បីលើកលែងការបង់លុយចំពោះយានយន្តដឹកកម្មករនិយោជិត
- ❖ អន្តរាគមន៍លើរថយន្តកុងទ័ររថយន្តនិងដៃដៃដែលបណ្តាលឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ ដល់យានយន្តដឹកកម្មករនិយោជិត
- ❖ មានគ្រូពេទ្យតាមភូមិ ឬតំបន់ ព្រោះពេលមានកម្មករឈឺពេលយប់ព្រលប់ពិបាកក្នុងការបញ្ជូនមកទីប្រជុំជន
- ❖ វិធានការទប់ស្កាត់ចំពោះរថយន្តដឹកកម្មករនៅពេលយប់ជួបប្រទះនឹងក្រុមលួចគុបដុំថ្ម និងបាញ់ដំពាមកៅស៊ូ
- ❖ សម្រួលផ្លូវលំមួយចំនួនខូចស្ទើរតែធ្វើដំណើរមិនកើត ពិសេសគឺធ្វើដំណើរពេលយប់
- ❖ ជួយទប់ស្កាត់អ្នកបើកបរម៉ូតូមួយចំនួនដែលរំខានដល់ការបើកបរពេលយប់ និងក្មេងៗ រត់ឆ្លងកាត់កាត់ផ្លូវ ។

## ៨. ទិសដៅអនុវត្តបន្ត

### ៨.១. ទិសដៅការងារចំពោះមុខ

ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិតនឹងខិតខំអស់ពីកំលាំងកាយចិត្ត ដើម្បីរួមចំណែកទប់ស្កាត់ និងកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ចំពោះកម្មករនិយោជិត និងមានផែនការសកម្មភាពសម្រាប់ការងាររបស់ខ្លួនដូចតទៅ:

- បន្តសិក្សាស្រាវជ្រាវ ប្រមូលទិន្នន័យ វិភាគរកមូលហេតុចម្បងៗ ស្រង់ស្ថិតិមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិត និងអ្នកបើកបរ តាមរោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន ទូទាំងប្រទេស
- បន្តចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំ ណែនាំច្បាប់ និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកដល់អ្នកបើកបរ និងកម្មករនិយោជិតនៅតាមបណ្តាសហគ្រាស គ្រឹះស្ថាននានា នៅរាជធានីភ្នំពេញ និងតាមបណ្តាខេត្ត
- បន្តសហការជាមួយអាជ្ញាធរ ភាគីពាក់ព័ន្ធ ក្នុងពេលអនុវត្តន៍ការងារ
- ពង្រឹងកិច្ចសហការ និងសម្របសម្រួលករណីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍សម្រាប់កម្មករនិយោជិត
- ពង្រឹងយន្តការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រុមការងារ ស.ជ.ក ។

### ៨.២. ទិសដៅការងារយូរអង្វែង

- ចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំ គ្រប់រោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន បានទូទាំងប្រទេស
- ចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំ តាមមូលដ្ឋាន
- ពង្រឹងអភិវឌ្ឍន៍ក្រុមការងារ ឲ្យបានកាន់តែល្អប្រសើររបន្ថែមទៀត
- ធ្វើការចុះទស្សនកិច្ចសិក្សានៅតាមបណ្តាប្រទេសពាក់ព័ន្ធមួយចំនួនស្តីពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ក្នុងការដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិត
- ប្រមូលផ្តុំរោងចក្រទៅក្នុងតំបន់ សួនឧស្សាហកម្ម ដែលនៅជិតទីប្រជុំជន
- មានរថភ្លើងសម្រាប់ដឹកកម្មករនិយោជិត ។

**៩. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន**

អនុវត្តន៍តាមផែនការសកម្មភាពការងារ ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក សម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត សម្រេចបានជាលទ្ធផលការងារគួរឲ្យកត់សម្គាល់ លើការសហការជាមួយរដ្ឋបាលតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស សួនឧស្សាហកម្ម និងរោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាននានា ជាពិសេសមានការចូលរួមយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់ និងមានការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងពីសំណាក់អ្នកបើកបរដឹកកម្មករនិយោជិត និងកម្មករនិយោជិត ដើម្បីរៀបចំប្រជុំផ្សព្វផ្សាយអំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ច្បាប់ចរាចរណ៍ វិធីសាស្ត្រថែទាំ និងត្រួតពិនិត្យឃ្លានយន្ត ។ សម្រាប់ការអនុវត្តនៅក្នុងឆ្នាំ២០១៣ ក្រុមការងារ ស.ជ.ក បានចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំ និងស្រង់ស្ថិតិ ចំនួន ៩/២៤ រាជធានី-ខេត្ត ស្មើនឹង២៤លើក ដែលក្នុងនោះមាន១៧២រោងចក្រ សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន ហើយមានអ្នកចូលរួមសរុបចំនួន៤.៧៤៧នាក់ អ្នកបើកបរដឹកកម្មករនិយោជិតចំនួន១.៨៦៧នាក់ និងកម្មករនិយោជិត ២.៨៨០នាក់ ។

ការសម្រេចបាននូវលទ្ធផលការងារខាងលើ របស់ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត ដោយសារមានការជួយជ្រោមជ្រែង គាំទ្រសហការ ពីក្រសួង អង្គការជាតិ អន្តរជាតិ ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធនានា និងមានការចូលរួមអនុវត្តគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍បានល្អពីសំណាក់អ្នកបើកបរដឹកកម្មករនិយោជិត និងកម្មករនិយោជិតផងដែរ ។

ទន្ទឹមនឹងលទ្ធផលការងារខាងលើ ក្រុមការងារ ស.ជ.ក បានសង្កេតឃើញថាមានបញ្ហាមួយចំនួនទៀតដែលអនុវត្តមិនទាន់ល្អប្រសើរ ទាក់ទងនឹងការបើកបរប្រើប្រាស់គ្រឿងស្រវឹង ខ្វះបច្ចេកទេសត្រួតពិនិត្យឃ្លានយន្ត និងបើកបរហួសល្បឿនកំណត់ ។

ដូច្នេះ ទាមទារឲ្យមានការបន្តជួយយកចិត្តទុកដាក់ គាំទ្រសហការបន្ថែមទៀតលើការគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ ការមិនប្រើប្រាស់គ្រឿងស្រវឹងពេលបើកបរ បើកបរដោយមានការប្រុងប្រយ័ត្ន ពីសំណាក់បងប្អូនអ្នកបើកបរដឹកកម្មករនិយោជិត និងកម្មករនិយោជិត ដើម្បីធានាបាននូវសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើដំណើររបស់បងប្អូនកម្មករនិយោជិត ចូលរួមលើកកម្ពស់សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ អភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចសង្គម និងចូលរួមកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់កម្មករនិយោជិត ស្របតាមគោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ។

**១០.៦ កសារយោង**

- របាយការណ៍គណៈកម្មាធិការសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកឆ្នាំ២០១២
- របាយការណ៍របស់បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខឆ្នាំ២០១១ ដល់២០១២-ទិន្នន័យបឋមឆ្នាំ២០១៣
- របាយការណ៍ស្តីពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍របស់អង្គការសុខភាពពិភពលោក (WHO) ឆ្នាំ២០១៣
- របាយការណ៍ស្តីពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍របស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ ឆ្នាំ២០១៣
- របាយការណ៍ស្តីពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឆ្នាំ២០០៩ ដល់ ឆ្នាំ២០១៣





# បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម National Social Security Fund

**អាសយដ្ឋាន: អគារ៣ មហាវិថីសហព័ន្ធស្ទឹង សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី១ ខណ្ឌទួលគោក រាជធានីភ្នំពេញ**  
(បរិវេណក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ)

**ទូរស័ព្ទ: ០២៣ ៨៨ ២៤ ៣៤ / ៩៩ ៨៤ ១៧ / ៩៩ ៨៤ ១៨ / ៩៩ ៨៨ ១៩**

**ទូរសារ: ០២៣ ៨៨ ២៦ ២៣ Website: [www.nssf.gov.kh](http://www.nssf.gov.kh)**