



បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម

របាយការណ៍

ស្តីពី

លទ្ធផលការងារសម្រេចបានប្រចាំ ឆ្នាំ២០១៦

និងទិសដៅអនុវត្តបន្ត

របស់ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

សម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត (ស.ផ.ក)



២០១៦

មាតិកា

| | |
|--|-------|
| ១. ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍..... | ១ |
| ១.១ ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ទូទាំងប្រទេស..... | ១ |
| ១.២ ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍របស់កម្មករនិយោជិត..... | ២ |
| ១.៣ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍លើមធ្យោបាយគិតតាមប្រភេទ..... | ៣ |
| ១.៤ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍តាមវិស័យ..... | ៣ |
| ១.៥ មូលហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ (យានបង្គុំ)..... | ៤ |
| ២. លទ្ធផលការងារ..... | ៤ |
| ២.១ ប្រជុំក្រុមការងារ..... | ៤ |
| ២.២ ប្រជុំផ្សព្វផ្សាយអប់រំ..... | ៥ |
| ២.៣ ទិវាសប្តាហ៍ជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក លើកទី៩..... | ១១ |
| ២.៤ ទិវាអន្តរជាតិ រំលឹកជនរងគ្រោះ ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ លើកទី១១..... | ១២ |
| ២.៥ វគ្គបណ្តុះបណ្តាល ប្រឡង និងផ្តល់បណ្ណបើកបរ..... | ១៣ |
| ២.៦ បណ្តុះបណ្តាលគ្រូបង្គោល..... | ១៦ |
| ២.៧ វគ្គបណ្តុះបណ្តាលភ្នាក់ងារសង្គ្រោះបឋម..... | ១៧ |
| ២.៨ ការចែកបណ្ណបើកបរដល់អ្នកបើកបរដឹកកម្មករ..... | ១៨ |
| ២.៩ ការបំពាក់ផ្ទាំងពាក្យស្លោក..... | ១៩ |
| ៣. បញ្ហាប្រឈម..... | ១៩ |
| ៤. ដំណោះស្រាយ..... | ២០ |
| ៥. សកម្មភាពការងារអនុវត្តបន្ត..... | ២០ |
| ៦. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន..... | ២១ |
| សម្ភារឧបទ្វេសសម្រាប់ផ្សព្វផ្សាយអប់រំ..... | |



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

មេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម

របាយការណ៍
ស្តីពី
លទ្ធផលការងារសម្រេចបានឆ្នាំ២០១៦ និងទិសដៅអនុវត្តបន្ត
របស់ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
សម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត (ស.ផ.ក)

សេចក្តីផ្តើម

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ គឺជាឃាតករលាក់មុខដែលធ្វើឱ្យមនុស្សស្លាប់ របួស និងពិការ ព្រមទាំងបានបន្សល់ទុកនូវសោកនាដកម្មជំរុញ ដែលជាផលប៉ះពាល់ដល់សេដ្ឋកិច្ចគ្រួសារ និងសេដ្ឋកិច្ចសង្គម ។ ក្នុងនោះសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក គឺជាគោលដៅសំខាន់មួយនៃយុទ្ធសាស្ត្រ ប.ស.ស គឺធ្វើយ៉ាងណាជម្រុញការកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ឱ្យនៅកម្រិតទាបបំផុតនៅក្នុងឆ្នាំ២០១៦ ។

១. ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍

១.១ ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ទូទាំងប្រទេស

យោងលើទិន្នន័យគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ទូទាំងប្រទេស របស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ (គិតចាប់ពីថ្ងៃទី១១ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៥ រហូតដល់ថ្ងៃទី១០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦) មានចំនួន ៤.០២៩ លើក^១ ជនរងគ្រោះសរុប ចំនួន ៦.៩៦៧ នាក់ ក្នុងនោះស្លាប់ ចំនួន ១.៩២៦ នាក់ ។



ប្រភព៖ រូបភាព គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

1 ប្រភពនាយកដ្ឋានគរបាលចរាចរណ៍ និងសណ្តាប់សាធារណៈ

មូលហេតុដែលបណ្តាលឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍រួមមាន៖ ការបើកបរហួសល្បឿនកំណត់ ៤៣%, ស្រវឹង ៩%, ប្រជែង ១១%, មិនគោរពសិទ្ធិអាទិភាព ១២%, មិនប្រកាន់ស្តាំ ៩%, បត់មិនប្រយ័ត្ន ១០%, កត្តាយានយន្ត ២%, ងងុយដេក ១%, កត្តាផ្លូវ ០.៣% និងកត្តាផ្សេងៗ ២% ។

១.២ ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍របស់កម្មករនិយោជិត

ករណីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍លើកម្មករនិយោជិត (គិតចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៦ រហូតដល់ថ្ងៃទី១០ ខែធ្នូ)មានចំនួន ៥.៦០៩ លើក^២ ជនរងគ្រោះសរុប ចំនួន ៧.៤៤៦ នាក់ ក្នុងនោះស្លាប់ ចំនួន ១០៣ នាក់ របួសធ្ងន់ចំនួន ៩៧០ នាក់ និងរបួសស្រាលចំនួន ៦.៣៧៣ នាក់ ។ ប្រៀបធៀបរយៈពេលដូចគ្នា ឆ្នាំ២០១៥ ថយចុះ ចំនួន ៨៨២ លើក ស្មើនឹង ១៤% ជនរងគ្រោះសរុបកើនឡើង ចំនួន ៨៩នាក់ ស្មើនឹង ១% ស្លាប់ថយចុះ ចំនួន ២៧ នាក់ ស្មើនឹង ២១% របួសធ្ងន់ថយចុះ ចំនួន ៩៨ នាក់ ស្មើនឹង ៩% និងរបួសស្រាលកើនឡើង ចំនួន ២១៤ នាក់ ស្មើនឹង ៣%។



រូបភាព៖ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅខណ្ឌជ្រោយចង្វារ រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី២៧ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៦



រូបភាព៖ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅក្រុងបាត់ ខេត្តស្វាយរៀង ថ្ងៃទី១១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៦

2 ប្រភព៖របាយការណ៍បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម

តារាងប្រៀបធៀបចំនួនគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កម្មករនិយោជិត ឆ្នាំ២០១៥ និងឆ្នាំ២០១៦

| ល.រ | បរិយាយ | ឆ្នាំ២០១៥ | ឆ្នាំ២០១៦ | កើនឡើង ឬថយចុះ | |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|---------------|-------|
| | | | | ចំនួន | ភាគរយ |
| ០១ | លើក | ៦.៤៩១ | ៥.៦០៩ | -៨៨២ | ១៤% |
| ០២ | ជនរងគ្រោះសរុប(នាក់) | ៧.៣៥៧ | ៧.៤៤៦ | ៨៩ | ១% |
| ០៣ | ស្លាប់(នាក់) | ១៣០ | ១០៣ | -២៧ | ២១% |
| ០៤ | របួសធ្ងន់(នាក់) | ១.០៦៨ | ៩៧០ | -៩៨ | ៩% |
| ០៥ | របួសស្រាល(នាក់) | ៦.១៥៩ | ៦.៣៧៣ | ២១៤ | ៣% |

១.៣ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍លើមធ្យោបាយគិតតាមប្រភេទ

មធ្យោបាយធ្វើដំណើររបស់កម្មករនិយោជិត ត្រូវបានបែងចែកជា ៣ ប្រភេទ រួមមាន៖ ការធ្វើដំណើរតាមរថយន្ត ម៉ូតូ និងមធ្យោបាយផ្សេងៗ។ ក្នុងចំណោមគ្រោះថ្នាក់ចំនួន ៥.៦០៩ លើក គ្រោះថ្នាក់ដោយអ្នកប្រើប្រាស់ម៉ូតូមានចំនួន ៣.៦៩៦ លើក ស្លាប់ចំនួន ៨០ នាក់ រថយន្តចំនួន ១.២០៦ លើក ស្លាប់ចំនួន ១២ នាក់ និងដោយមធ្យោបាយផ្សេងៗ មានចំនួន ៧០៧ លើក ស្លាប់ចំនួន ១១ នាក់។

តារាងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍លើមធ្យោបាយគិតតាមប្រភេទ

| ល.រ | បរិយាយ | ចំនួន (លើក) | ស្លាប់ (នាក់) |
|------|----------------|-------------|---------------|
| ០១ | ម៉ូតូ | ៣.៦៩៦ | ៨០ |
| ០២ | រថយន្ត | ១.២០៦ | ១២ |
| ០៣ | មធ្យោបាយផ្សេងៗ | ៧០៧ | ១១ |
| សរុប | | ៥.៦០៩ | ១០៣ |

១.៤ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍តាមវិស័យ

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍មកលើកម្មករនិយោជិត ក្នុងវិស័យកាត់ដេរសម្លៀកបំពាក់ និងផលិតស្បែកជើង ចំនួន ៤.៤៥១ លើក ស្លាប់ចំនួន ៤៣ នាក់ វិស័យធនាគារ និងមីក្រូហិរញ្ញវត្ថុ ចំនួន ៥១៥ លើក ស្លាប់ចំនួន ០៥ នាក់ និងវិស័យផ្សេងៗ ចំនួន ៦៤៣ លើក ស្លាប់ចំនួន ៥៥ នាក់។

តារាងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍តាមវិស័យ

| ល.រ | បរិយាយ | ចំនួន (លើក) | ស្លាប់(នាក់) |
|------|--|-------------|----------------|
| ០១ | វិស័យកាត់ដេរសម្លៀកបំពាក់ និងផលិតស្បែកជើង | ៤.៤៥១ | ៤៣ |
| ០២ | វិស័យធនាគារ និងមីក្រូហិរញ្ញវត្ថុ | ៥១៥ | ០៥ |
| ០៣ | វិស័យផ្សេងៗ | ៦៤៣ | ៥៥ |
| សរុប | | ៥.៦០៩ | ១០៣ |

១.៥ មូលហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ (យានបង្គុំ)

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ដែលបង្កឡើងដោយយានដទៃមាន ចំនួន ២.៩៩៣ លើក ស្មើនឹង ៥៣% និងបង្កឡើងដោយយានរបស់កម្មករនិយោជិត ចំនួន ២.៦១៦ លើក ស្មើនឹង ៤៧% ។

| តារាងមូលហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍(យានបង្គុំ) | | | |
|---|--|------------|-------|
| ល.រ | បរិយាយ | ចំនួន(លើក) | ភាគរយ |
| ០១ | គ្រោះថ្នាក់ដែលបង្កឡើងដោយយានដទៃ | ២.៩៩៣ | ៥៣% |
| ០២ | គ្រោះថ្នាក់ដែលបង្កឡើងដោយយានកម្មករនិយោជិត | ២.៦១៦ | ៤៧% |
| សរុប | | ៥.៦០៩ | ១០០% |

២. លទ្ធផលការងារ

២.១ ប្រជុំក្រុមការងារ

ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក សម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត (ស.ផ.ក) បានប្រជុំក្រុមការងារចំនួន ០៦ លើក ពិភាក្សាលើរបៀបវារៈដូចខាងក្រោម៖

លើកទី១ ថ្ងៃទី១២ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៦៖

- ពិនិត្យកែសម្រួលលើរបាយការណ៍ស្តីពី លទ្ធផលការងារសម្រេចបានឆ្នាំ២០១៥ និងទិសដៅអនុវត្តបន្ត
- បញ្ហាផ្សេងៗ

លើកទី២ ថ្ងៃទី០៧ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៦ ៖

- ពិនិត្យកែសម្រួលលើខ្លឹមសាររបាយការណ៍ស្តីពី លទ្ធផលការងារសម្រេចបានត្រឹមត្រូវ ទី១ ឆ្នាំ២០១៦ និងទិសដៅអនុវត្តបន្ត របស់ក្រុមការងារ(ស.ផ.ក)
- បញ្ហាផ្សេងៗ

លើកទី៣ ថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៦ ៖

- ពិនិត្យកែសម្រួលលើខ្លឹមសាររបាយការណ៍ស្តីពី លទ្ធផលការងារសម្រេចបានធានា ទី១ ឆ្នាំ២០១៦ និងទិសដៅអនុវត្តបន្ត របស់ក្រុមការងារ(ស.ផ.ក)
- បញ្ហាផ្សេងៗ

លើកទី៤ ថ្ងៃទី១៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦៖

- ពិនិត្យកែសម្រួលលើខ្លឹមសាររបាយការណ៍ស្ថិតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍
- បញ្ហាផ្សេងៗ

លើកទី៥ ថ្ងៃទី១៤ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៦៖

- ពិនិត្យកែសម្រួលរបាយការណ៍លទ្ធផលការងារសម្រេចបាន ៩ខែ ឆ្នាំ២០១៦ និងទិសដៅអនុវត្តបន្ត
- បញ្ហាផ្សេងៗ

លើកទី៦ ថ្ងៃទី០១ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦៖

- ពិនិត្យកែសម្រួលខ្លឹមសារអប់រំការពាក់មួកសុវត្ថិភាពឲ្យបានត្រឹមត្រូវ
- បញ្ហាផ្សេងៗ ។



រូបភាព: ប្រជុំផ្ទៃក្នុងរបស់ក្រុមការងារ ស.ផ.ក

២.២ ប្រជុំផ្សព្វផ្សាយអប់រំ

ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក សម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត (ស.ផ.ក) បានប្រជុំផ្សព្វផ្សាយអប់រំ ចំនួន ១៣៧ លើក ស្មើនឹង ១៥៤ រោងចក្រ ដែលមានអ្នកចូលរួមសរុប ចំនួន ២៦.៤១០ នាក់ អ្នកបើកបរដឹកកម្មករនិយោជិត ចំនួន ១.៤៨៨ នាក់ និងកម្មករនិយោជិត ចំនួន ២៤.៩២២ នាក់ ។

| ល.រ | សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន | អាសយដ្ឋាន |
|-----|---|----------------|
| ០១ | MOHA GARMENTS CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ០២ | DONGDU TEXTILE (CAMBODIA) CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ០៣ | JINJIN (CAMBODIA) LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ០៤ | SMART PEA GARMENT LTD(1) | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ០៥ | NYAN KIDS (CAMBODIA) LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ០៦ | SMART PEA GARMENT LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ០៧ | K.A.M GARMENT CO.,LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ០៨ | TINO BELLINI INDUSTRY INC | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ០៩ | BURLTEX INDUSTRIAL (CAMBODIA) LIMITED | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ១០ | CAM FOREVER CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ១១ | MAKALOT GARMENTS (CAMBODIA) CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ១២ | XIN XING GARMENT FACTORY LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ១៣ | FORD GLORY (CAMBODIA) MANUFACTURING LIMITED | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ១៤ | ECLAT TEXTILE (CAMBODIA) CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ១៥ | KANG SHUN GARMENT CO.,LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ១៦ | FOOTMARK (CAMBODIA) CORPORATION | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ១៧ | QUANTUM CLOTHING (CAMBODIA) LIMITED | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ១៨ | SUNTEX PTE,LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ១៩ | SLJ (CAMBODIA) APPAREL MANUFACTURING CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |

| ល.រ | សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន | អាសយដ្ឋាន |
|-----|---|----------------|
| ២០ | SL GARMENT PROCESSING(CAMBODIA) LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ២១ | JIT TEXTILES LIMITED | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ២២ | GOLDEN GAIN SHOE COMPANY LTD. | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ២៣ | MENG DA FOOTWEAR INDUSTRIAL CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ២៤ | BODYKIDS FASHION WEAR CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ២៥ | RELIABLE SOURCE INDUSTRIAL (CAMBODIA) CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ២៦ | NEX-T APPAREL (CAMBODIA) CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ២៧ | AKEENTEX PTE.LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ២៨ | DAQIAN TEXTILE (CAMBODIA) CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ២៩ | TRAX APPAREL (CAMBODIA) CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៣០ | FLEXTIME (CAMBODIA) APPAREL LIMITED | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៣១ | THE ONE (CAMBODIA) INDUSTRIES CO.,LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៣២ | HULU GARMENT CO., LTD. | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៣៣ | T&K GARMENT INDUSTRY CO.,LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៣៤ | GHIM LI (CAMBODIA) PTE,LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៣៥ | CANTERAN APPAREL (CAMBODIA) CO.,LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៣៦ | HEART ENTERPRISE (CAMBODIA) CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៣៧ | BAYON GARMENT FACTORY CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៣៨ | TIANYAN INTERNATIONAL (CAMBODAI) FASHION CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៣៩ | បេនឡានសូរិយា | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៤០ | បេនឡានកាពីតូល | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៤១ | បេនឡានកាពីតូល | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៤២ | STAR FUYU GARMENT COMPANY LIMITED | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៤៣ | AQUAPERFORMANCE (CAMBODIA) CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៤៤ | TINO BELLINI INDUSTRY INC. | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៤៥ | APPLE APPAREL (CAMBODIA) CO., LTD. | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៤៦ | SHEICO (PHNOM PENH) CO., LTD | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៤៧ | TOP SUMMIT GARMENT INC. | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៤៨ | PERFECT GROWTH PRIVATE CO., LTD | ខេត្តកណ្តាល |
| ៤៩ | MONDOTEX KNITTING GARMENT FACTORY LTD | ខេត្តកណ្តាល |
| ៥០ | ក្រុមហ៊ុន 7NG GROUP(អញ្ជើញ ៩ រោងចក្រចូលរួម) | ខេត្តកណ្តាល |
| ៥១ | MENG TONG GARMENT MANUFACTORY Ltd | ខេត្តកណ្តាល |
| ៥២ | E GARMENT CO., LTD | ខេត្តកណ្តាល |

| ល.រ | សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន | អាសយដ្ឋាន |
|-----|--|----------------|
| ៥៣ | EMIWET GARMENT (CAMBODIA) LIMITED | ខេត្តកណ្តាល |
| ៥៤ | QUINT MAJOR INDUSTRIAL CO., LTD | ខេត្តកណ្តាល |
| ៥៥ | PROPITIOUS (CAMBODIA) GARMENT LTD | ខេត្តកណ្តាល |
| ៥៦ | សាលាស្រុកឧដុង្គ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៥៧ | សាលាស្រុកបរសេដ្ឋ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៥៨ | HUGE SKY ENTERPRISE CO., LTD | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៥៩ | DAH-TAY PAPER (CAMBODIA) CO.,LTD | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៦០ | NOW CORP LTD. | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៦១ | ក្រុងច្បារមន | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៦២ | WINSON INT'L GARMENT (CAMBODIA) LTD | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៦៣ | WAH SUN HK (CAMBODIA) CO.,LTD | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៦៤ | ភ្នំស្រួច | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៦៥ | ANFUL GARMENTS FACTORY (CAMBODIA) LTD | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៦៦ | PATTERN INTERNATIONAL (CAMBODIA) COMPANY LIMITED | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៦៧ | សាលាស្រុកកំពង់ស្ពឺ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៦៨ | SABRINA (CAMBODIA) LTD | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៦៩ | JACKA SHOES MANUFACTORY CO.,LTD | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៧០ | សាលាខេត្តកំពង់ស្ពឺ (ទិវាសប្តាហ៍ជាតិ សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក លើកទី៩ អញ្ជើញ ៩ រោងចក្រចូលរួម) | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៧១ | COMPLETE HONOUR FOOTWEAR INDUSTRIAL (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៧២ | SON KENG GARMENT (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៧៣ | HUGH CROWN MANUFACTURING (CAMBODIA) LTD | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៧៤ | BRIGHT SENSE INTERNATIONAL CORPORATION | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៧៥ | WINNING DRAGON LEATHERWARER (CAMBODIA) CO.,LTD | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៧៦ | S-YUAN (CAMBODIA) APPAREL MANUFACTURING CO.,LTD | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៧៧ | SABRINA(CAMBODIA) GARMENT MANUFACTURING CORP. | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៧៨ | WING STAR SHOES CO., LTD. | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៧៩ | WINMAG SHOES MANUFACTURING CO., LTD | ខេត្តតាកែវ |
| ៨០ | PONTUS FOOTWEAR LTD | ខេត្តតាកែវ |
| ៨១ | SHYU AN FAANG GARMENT FACTORY CO., LTD | ខេត្តតាកែវ |

| ល.រ | សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន | អាសយដ្ឋាន |
|-----|---|------------------|
| ៨២ | WINTAI SOCK MANUFACTURE LTD | ខេត្តតាកែវ |
| ៨៣ | SEDUNO CAMBO KNITTING CO.,LTD | ខេត្តតាកែវ |
| ៨៤ | BEAUTIFUL SPRING FOOTWEAR CO.,LTD | ខេត្តតាកែវ |
| ៨៥ | KUAN TECH (CAMBODIA)CORPORATION LIMITED | ខេត្តតាកែវ |
| ៨៦ | I-CHENG (CAMBODIA)CORPORATION | ខេត្តតាកែវ |
| ៨៧ | UFI TAILOR CORPORATION | ខេត្តតាកែវ |
| ៨៨ | PONTUS FOOTWEAR | ខេត្តតាកែវ |
| ៨៩ | GOLDEN APPAREL (CAMBODIA) LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៩០ | TAK FOOK (CAMBODIA) GARMENT LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៩១ | TRIPOS INTERNATIONAL (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៩២ | CHUWA (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៩៣ | JIUN YE GARMENT (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៩៤ | HORIZON OUTDOOR (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៩៥ | CAN SPORTS SHOES CO., LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៩៦ | M & V INTERNATIONAL MANUFACTURING LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៩៧ | LONG LEAD (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៩៨ | M & V INTERNATIONAL MANUFACTURING LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៩៩ | CAN SPORTS SHOES CO., LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ១០០ | JIUN YE GARMENT (CAMBODIA)Co., LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ១០១ | M&V INTERNATIONALMANUFACTURING LTD | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ១០២ | GOLDEN APPAREL (CAMBODIA) LTD. | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ១០៣ | SMART TECH (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តស្វាយរៀង |
| ១០៤ | KINGMAKER (CAMBODIA) FOOTWEAR CO., LTD | ខេត្តស្វាយរៀង |
| ១០៥ | GINGKO (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តស្វាយរៀង |
| ១០៦ | DK INC | ខេត្តស្វាយរៀង |
| ១០៧ | KAOWAY SPORTS LTD | ខេត្តស្វាយរៀង |
| ១០៨ | YOU LI INTERNATIONAL(CAMBODIA)GARMENTS CO., LTD | ខេត្តស្វាយរៀង |
| ១០៩ | NISSEY (CAMBODIA) CO., LTD. | ខេត្តស្វាយរៀង |
| ១១០ | SHUANG LI (CAMBODIA) CO.,LTD | ខេត្តស្វាយរៀង |
| ១១១ | JIFA S .OK GARMENT (CAMBODIA) CO.,LTD | ខេត្តស្វាយរៀង |
| ១១២ | VANTAGE RIVER TEXTILES CO., LTD | ខេត្តព្រះសីហនុ |
| ១១៣ | NEW STAR SHOES CO., LTD | ខេត្តព្រះសីហនុ |

| ល.រ | សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន | អាសយដ្ឋាន |
|---|--|-------------------|
| ១១៤ | LEADER'S INDUSTRIAL CO., LTD | ខេត្តព្រះសីហនុ |
| ១១៥ | ROYAL CROWNTEX INTERNATIONAL INC | ខេត្តព្រះសីហនុ |
| ១១៦ | MAN OU GARMENT CO., LTD | ខេត្តព្រះសីហនុ |
| ១១៧ | GREEN SUMMIT (CAMBODIA) CO.,LTD | ខេត្តព្រះសីហនុ |
| ១១៨ | CAMBODIA GATEWAY UNDERWEAR CO.,LTD | ខេត្តព្រះសីហនុ |
| ១១៩ | ROYAL CROWNTEX INTERNATIONAL INC. | ខេត្តព្រះសីហនុ |
| ១២០ | CAMBO TDG CO., LTD | ខេត្តកំពត |
| ១២១ | KEME GARMENT (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តកំពត |
| ១២២ | SKY NICE INTERNATIONAL CO., LTD | ខេត្តកំពង់ចាម |
| ១២៣ | CARLINGTON (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តកំពង់ចាម |
| ១២៤ | PRIME SHOES MANUFACTURE LTD | ខេត្តកំពង់ចាម |
| ១២៥ | MEDTECS (CAMBODIA) CORP. LIMITED | ខេត្តកំពង់ចាម |
| ១២៦ | SUN HSU GARMENT CO., LTD | ខេត្តកំពង់ចាម |
| ១២៧ | CPCG INTERNATIONAL CO., LTD | ខេត្តកំពង់ចាម |
| ១២៨ | SUN HSU GARMENT CO., LTD. | ខេត្តកំពង់ចាម |
| ១២៩ | SEPAKAM ORAING OV CO., LTD | ខេត្តត្បូងឃ្មុំ |
| ១៣០ | VG2 KNITTING (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តត្បូងឃ្មុំ |
| ១៣១ | VG2 KNITTING (CAMBODIA) CO., LTD. | ខេត្តត្បូងឃ្មុំ |
| ១៣២ | KOH KONG PLANTATION COMPANY LIMITED | ខេត្តកោះកុង |
| ១៣៣ | MIKASA SPORTS (CAMBODIA) CO., LTD | ខេត្តកោះកុង |
| ១៣៤ | HANA MICROELECTRONICS (CAMBODIA) CO., LTD. | ខេត្តកោះកុង |
| ១៣៥ | YAZAKI (CAMBODIA) PRODUCTS CO., LTD | ខេត្តកោះកុង |
| ១៣៦ | KKN APPAREL CO., LTD | ខេត្តកោះកុង |
| ១៣៧ | T. K. GARMENT SISOPHON CO., LTD | ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ |
| សរុប ១៣៧ លើក ស្មើនឹង ១៥៤ ពេងចក្រ | | |



រូបភាព៖ ក្រុមការងារ (ស.ជ.ក) ចុះប្រជុំផ្សព្វផ្សាយនៅខេត្តស្វាយរៀង



រូបភាព៖ ក្រុមការងារ (ស.ជ.ក) សហការរៀបចំផ្សព្វផ្សាយអប់រំនៅខេត្តកំពង់ស្ពឺ



រូបភាព៖ អ្នកចូលរួមនៅខេត្តកំពង់ស្ពឺ

| តារាងប្រជុំផ្សព្វផ្សាយអប់រំតាមបណ្តាធានី/ខេត្ត | | | |
|--|-------------------|-------------------------|---------------------|
| ល.រ | បរិយាយ | ចំនួនប្រជុំ(លើក) | ចំនួនរោងចក្រ |
| ០១ | រាជធានីភ្នំពេញ | ៤៧ | ៤៧ |
| ០២ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ | ២៣ | ៣២ |
| ០៣ | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង | ១៤ | ១៤ |
| ០៤ | ខេត្តព្រះសីហនុ | ៨ | ៨ |
| ០៥ | ខេត្តកណ្តាល | ៨ | ១៦ |
| ០៦ | ខេត្តតាកែវ | ១០ | ១០ |
| ០៧ | ខេត្តកំពង់ចាម | ៧ | ៧ |
| ០៨ | ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ | ១ | ១ |
| ០៩ | ខេត្តកំពត | ២ | ២ |
| ១០ | ខេត្តត្បូងឃ្មុំ | ៣ | ៣ |
| ១១ | ខេត្តស្វាយរៀង | ៩ | ៩ |
| ១២ | ខេត្តកោះកុង | ៥ | ៥ |
| សរុប | | ១៣៧ | ១៥៤ |

២.៣ ទិវាសប្តាហ៍ជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក លើកទី៩

លើកទី០១ កាលពីថ្ងៃទី១១ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៦ នៅទី រួមខេត្តកំពង់ស្ពឺ ក្រុមការងារ ស.ផ.ក នៃបេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម បានសហការជាមួយ គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

រៀបចំទិវាសប្តាហ៍ជាតិលើកទី៩ ដើម្បីផ្សព្វផ្សាយអប់រំច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក បច្ចេកទេសត្រួតពិនិត្យយានយន្ត ការពាក់មួកសុវត្ថិភាព និងចែកបណ្ណបើកបរ ក្រោមអធិបតីភាព **សម្តេចក្រឡាហោម ស ខេង** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ និងជាប្រធាន គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ហើយក្នុងពិធីនោះដែល **លោក អ៊ុក សមវិទ្យា** នាយកបេឡា ជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម ក៏បានទទួលនូវលិខិតថ្លែងអំណរគុណ ពីសម្តេចក្រឡាហោម ។



រូបភាព៖ ទិវាសប្តាហ៍ជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក លើកទី៩



រូបភាព៖ អ្នកចូលរួម ទិវាសប្តាហ៍ជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក លើកទី៩

២.៤ ទិវាអន្តរជាតិ រំលឹកជនរងគ្រោះ ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ លើកទី១១

លើកទី០២ កាលពីថ្ងៃទី២៩ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦ នៅទីរួមខេត្តបាត់ដំបង ក្រុមការងារ ស.ផ.ក នៃបេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម បានសហការជាមួយ គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក បានសហការរៀបចំប្រារព្ធទិវាអន្តរជាតិ រំលឹកដល់ជនរងគ្រោះ ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក លើកទី១១ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ របស់ **សម្តេចក្រឡាហោម ស ខេង** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។



រូបភាព៖ ទិវាសប្តាហ៍ជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក លើកទី១១ ខេត្តបាត់ដំបង

២.៥ វគ្គបណ្តុះបណ្តាល ប្រឡងយកបណ្ណបើកបរ

ក្រុមការងារ ស.ផ.ក បានសហការជាមួយអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន, មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រាជធានី/ខេត្ត នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បណ្តុះបណ្តាល បំប៉នផ្នែកទ្រឹស្តី និងដៃចង្កូត បានចំនួន ១២៣ លើក មានសិក្ខាកាមចូលរួមចំនួន ៧.៨១២ នាក់ ប្រឡងយកបណ្ណបើកបរ ចំនួន ៣៥ លើក មានបេក្ខជនចំនួន ២.៧១២ នាក់ ជាប់ជាស្ថាពរសរុបចំនួន ១.៧៤៦ នាក់ ក្នុងនោះបណ្ណប្រភេទ យ២ ចំនួន ៤០៩នាក់ នៅតាមបណ្តារាជធានី/ខេត្តដូចខាងក្រោម៖

| តារាងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលប្រឡងយកបណ្ណបើកបរ | | | | |
|--|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------------------|
| ល.រ | ឈ្មោះសមាគម/ខេត្ត | បេក្ខជនសរុប ចំនួន(នាក់) | ចំនួនជាប់ (នាក់) | ទេសយន្ត |
| ១ | តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស | ៦៧ | ៦៦ | ខេត្តព្រះសីហនុ |
| ២ | សាលាស្រុកឧដុង្គ | ១២៦ | ៧៨ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៣ | រោងចក្រតឹកហ្វុក | ១៨៧ | ១៤២ | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៤ | សាលាស្រុកបរសេដ្ឋ | ១៥០ | ៥៦ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |

តារាងវត្តមានបណ្តាញប្រឡងយកបណ្ណបើកបរ

| ល.រ | ឈ្មោះសហគ្រាស/ខេត្ត | បេក្ខជនសរុប ចំនួន(នាក់) | ចំនួនជាប់ (នាក់) | អាសយដ្ឋាន |
|-----|--------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------|
| ៥ | សួនឧស្សាហកម្មវឌ្ឍនៈ | ៩៨ | ៦២ | រាជធានីភ្នំពេញ |
| ៦ | រោងចក្រតឺកហ្សុក | ៤៣ | ៤៣ | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៧ | រោងចក្រ QUINT MAJOR INDUSTRIAL | ១០៦ | ៥៣ | ខេត្តកណ្តាល |
| ៨ | សាលាស្រុកបរសេដ្ឋ | ៣៧ | ៣៧ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៩ | សាលាស្រុកភ្នំស្រួច | ៦២ | ៣៣ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ១០ | សាលាស្រុកគងពិសី | ៣១ | ២៦ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ១១ | CARLINGTON (CAMBODIA) CO., LTD | ៩៥ | ៥០ | ខេត្តកំពង់ចាម |
| ១២ | TAIEASY INTERNATIONAL CO.,LTD | ៤០ | ៣៧ | ខេត្តពោធិ៍សាត់ |
| ១៣ | CARLINGTON (CAMBODIA) CO., LTD | ៥១ | ៣៩ | ខេត្តកំពង់ចាម |
| ១៤ | ក្រុមហ៊ុន 7NG GROUP CO.,LTD | ១១៨ | ៧៣ | ខេត្តកណ្តាល |
| ១៥ | សាលាស្រុកកណ្តាលស្ទឹង | ៤៥ | ៣២ | ខេត្តកណ្តាល |
| ១៦ | MAN-OU GARMENT CO.,LTD | ៣០ | ៣០ | ខេត្តព្រះសីហនុ |
| ១៧ | សាលាស្រុកបាទី | ៦៣ | ៣៨ | ខេត្តតាកែវ |
| ១៨ | សាលាស្រុកបរសេដ្ឋ | ៦៣ | ៤៨ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ១៩ | សាលាស្រុកសំរោង | ៩៣ | ៥៤ | ខេត្តតាកែវ |
| ២០ | ក្រុមហ៊ុន 7NG GROUP CO.,LTD | ៦៦ | ៤១ | ខេត្តកណ្តាល |
| ២១ | សាលាស្រុកអង្គស្នួល | ៤៧ | ៣៤ | ខេត្តកណ្តាល |
| ២២ | សាលាស្រុកបរសេដ្ឋ | ៦០ | ៥៣ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ២៣ | សាលាស្រុកត្រាំកក់ | ៥៩ | ៤៨ | ខេត្តតាកែវ |
| ២៤ | សាលាស្រុកពញាឮ | ៤៤ | ៣៣ | ខេត្តកណ្តាល |
| ២៥ | សាលាស្រុកសំរោងទង | ២៤ | ១៩ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ២៦ | សាលាស្រុកបាទី | ៧៣ | ១៥ | ខេត្តតាកែវ |
| ២៧ | TAIEASY INTERNATIONAL CO.,LTD | ១១២ | ២៩ | ខេត្តពោធិ៍សាត់ |

តារាងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលប្រឡងយកបណ្ណបើកបរ

| ល.រ | ឈ្មោះសហគ្រាស/ខេត្ត | បេក្ខជនសរុប ចំនួន(នាក់) | ចំនួនជ្រើស (នាក់) | អាសយដ្ឋាន |
|------------------|--|------------------------------|------------------------|------------------|
| ២៨ | ក្រុមហ៊ុន 7NG GROUP CO.,LTD | ១២៥ | ៧២ | ខេត្តកណ្តាល |
| ២៩ | តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសនាងកុក | ៦៦ | ៤៣ | ខេត្តកោះកុង |
| ៣០ | តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ក្រុងព្រះសីហនុ | ១០៥ | ៧៧ | ខេត្តព្រះសីហនុ |
| ៣១ | MAN-OU GARMENT CO.,LTD | ៤៨ | ៣០ | ខេត្តព្រះសីហនុ |
| ៣២ | រោងចក្រតឺកហ្វុក ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង | ១៤៧ | ១០២ | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៣៣ | CARLINGTON (CAMBODIA) CO.,LTD | ៩៩ | ៦១ | ខេត្តកំពង់ចាម |
| ៣៤ | រោងចក្រ A & J (CAMBODIA) CO.,LTD | ៣៨ | ២៩ | ខេត្តស្វាយរៀង |
| ៣៥ | សាលាស្រុកសំរោង ខេត្តតាកែវ | ៩៤ | ៦៣ | ខេត្តតាកែវ |
| សរុបចំនួន | | ២.៧១២ នាក់ | ១.៧៤៦ នាក់ | |



រូបភាព៖ សកម្មភាពបណ្តុះបណ្តាលផ្នែកទ្រឹស្តី



រូបភាព៖ សកម្មភាពប្រឡងផ្នែកទ្រឹស្តី



រូបភាព៖ សកម្មភាពបំប៉នផ្នែកដៃចង្កូត

រូបភាព៖ សកម្មភាពប្រឡងផ្នែកដៃចង្កូត

| តារាងសង្ខេបវគ្គបណ្តុះបណ្តាល ប្រឡងយកបណ្ណបើកបរតាមបណ្តារាជធានី/ខេត្ត | | | |
|---|------------------|-----------------|--------------------------------|
| ល.រ | បរិយាយ | ចំនួនប្រឡង(លើក) | ចំនួនបេក្ខជនជាប់ជាស្ថាពរ(នាក់) |
| ០១ | រាជធានីភ្នំពេញ | ១ | ៦២ |
| ០២ | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ | ៨ | ៣៥១ |
| ០៣ | ខេត្តកណ្តាល | ៧ | ៣៣៨ |
| ០៤ | ខេត្តតាកែវ | ៥ | ២១៨ |
| ០៥ | ខេត្តព្រះសីហនុ | ៤ | ២០៣ |
| ០៦ | ខេត្តពោធិ៍សាត់ | ២ | ៦៥ |
| ០៧ | ខេត្តកំពង់ចាម | ៣ | ១៥០ |
| ០៨ | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង | ៣ | ២៨៧ |
| ០៩ | ខេត្តកោះកុង | ១ | ៤៣ |
| ១០ | ខេត្តស្វាយរៀង | ១ | ២៩ |
| សរុប | | ៣៥ | ១.៧៤៦ |

២.៦ វគ្គបណ្តុះបណ្តាលគ្រូបង្គោល

ក្រុមការងារ ស.ជ.ក បានសហការជាមួយអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលគ្រូបង្គោលស្តីពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ជូនរដ្ឋបាលរោងចក្រប្រតិកូបុគ្គលិក និងសហជីពមូលដ្ឋានបានចំនួន ០៥ លើក (តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសតាយសេង ក្រុងបាវិត, តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ, សាលាស្រុកកំពង់ត្រឡាច ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង, ខណ្ឌឫស្សីកែវ និងខណ្ឌពោធិ៍សែនជ័យ រាជធានីភ្នំពេញ) អ្នកចូលរួមសរុបចំនួន ២៩៦ នាក់ សម្រាប់ផ្សព្វផ្សាយបន្តដល់អ្នកបើកបរដឹកកម្មករនិយោជិត និងកម្មករនិយោជិត ឱ្យរាល់ដឹងអំពីច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក សុវត្ថិភាពដឹកជញ្ជូន និងសុវត្ថិភាពធ្វើដំណើររបស់កម្មករនិយោជិត ។



រូបភាព៖ វគ្គបណ្តុះបណ្តាលគ្រូបង្គោលផ្នែកសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

២.៧ វគ្គបណ្តុះបណ្តាលភ្នាក់ងារសង្គ្រោះបឋម

ក្រុមការងារ ស.ផ.ក សហការជាមួយកាកបាទក្រហមកម្ពុជាចុះបណ្តុះបណ្តាលភ្នាក់ងារសង្គ្រោះបឋមជូនដល់បុគ្គលិករដ្ឋបាលរោងចក្រ ប្រតិភូបុគ្គលិក និងសហជីពមូលដ្ឋាននិងគ្រូពេទ្យតាមរោងចក្រ បានចំនួន ០២ លើក នៅស្រុកកំពង់ត្រឡាច ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសតាយសេង ក្រុងបាវិត ខេត្តស្វាយរៀង ដែលមានសិក្ខាកាមសរុបចំនួន ១០០ នាក់ សម្រាប់ជួយដល់កម្មករនិយោជិតពេលមានគ្រោះថ្នាក់មុនពេលរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់មកដល់ និងផ្សព្វផ្សាយបន្តដល់ក្រុមការងារក្នុងរោងចក្រ និងក្រុមគ្រួសាររបស់ពួកគាត់ ។



រូបភាព៖ សកម្មភាពវគ្គបណ្តុះបណ្តាលភ្នាក់ងារសង្គ្រោះបឋម

២.៨ ការចែកបណ្ណបើកបរដល់អ្នកបើកបរដឹកកម្មករ

លោក អ៊ុក សមនិទ្យា នាយក ប.ស.ស និងជាប្រធានក្រុមការងារ ស.ផ.ក និងក្រុមការងារ អន្តរក្រសួង បានចូលរួមចែកបណ្ណបើកបរដល់អ្នកបើកបរដឹកកម្មករ បានចំនួន ១៥ លើក បេក្ខជនចូល រួមចំនួន ១.៩១២ នាក់ ក្នុងនោះអ្នកត្រូវទទួលបណ្ណបើកបរចំនួន ១.៧៦០ នាក់ (ក្រុមហ៊ុន 7NG GROUP CO.,LTD ស្រុកខ្សាច់កណ្តាល ខេត្តកណ្តាល, តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ, ស្រុកសាមគ្គីមានជ័យ ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង, ពហុកីឡាដ្ឋាន ខេត្តកំពង់ស្ពឺ, សាលាស្រុកសំរោង ខេត្តតាកែវ, តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសនាងកុង ខេត្តកោះកុង, និងរោងចក្រ TAIEASY INTERNATIONAL CO.,LTD ខេត្តពោធិ៍សាត់) ។



រូបភាព៖ ពិធីផ្តល់បណ្ណបើកបរ ជូនដល់អ្នកបើកបរនៅក្រុមហ៊ុន 7NG GROUP CO.,LTD



រូបភាព៖ ពិធីផ្តល់បណ្ណបើកបរ និងវិញ្ញាបនបត្រភ្នាក់ងារសេដ្ឋកិច្ចបឋម នៅខេត្តកំពង់ឆ្នាំង



រូបភាព៖ ពិធីផ្តល់បណ្ណបើកបរ និងវិញ្ញាបនបត្រភ្នាក់ងារសង្គ្រោះបឋម នៅខេត្តកំពង់ឆ្នាំង

២.៩ ការបំពាក់ផ្ទាំងពាក្យស្លោក

ក្រុមការងារ ស.ផ.ក បានសហការជាមួយរដ្ឋបាលរោងចក្របំពាក់ផ្ទាំងពាក្យស្លោក ស្តីពីការអប់រំ ណែនាំអំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ដល់កម្មករ-កម្មការិនី និងអ្នកបើកបររថយន្តដឹកកម្មករ ចំនួន ២លើក ស្មើនឹង១៥ ផ្ទាំង មាននៅខេត្តស្វាយរៀង និងខេត្តព្រះសីហនុ ។



រូបភាព៖ សកម្មភាព បំពាក់ផ្ទាំងពាក្យស្លោក នៅតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ខេត្តព្រះសីហនុ

៣. មធ្យោបាយ

- មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិតមួយចំនួន ជាប្រភេទរថយន្តដឹកទំនិញ
- មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកម្មករនិយោជិតមួយចំនួន មិនបានត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស ត្រឹមត្រូវ
- រថយន្តដឹកកម្មករនិយោជិតមួយចំនួន ពុំមានកៅអីឱ្យកម្មករអង្គុយបានត្រឹមត្រូវ
- ការដឹកកម្មករនិយោជិតលើសចំណុះនៅតែបន្តកើតមាន និងមានការកកស្ទះចរាចរណ៍នៅខាង មុខរោងចក្រពេលម៉ោងចូលចេញធ្វើការ
- អ្នកបើកបររថយន្តដឹកកម្មករមួយចំនួន មិនមានបណ្ណបើកបរស្របតាមប្រភេទយាន
- អ្នកបើកបរដឹកកម្មករមួយចំនួន មានកម្រិតយល់ដឹងទាប
- ម៉ូតូរបស់កម្មករមួយចំនួន មិនមានគ្រឿងបរិធានគ្រប់គ្រាន់
- កម្មករ-កម្មការិនីមួយចំនួន ធ្វើដំណើរតាមម៉ូតូ មិនពាក់មួកសុវត្ថិភាពឱ្យបានត្រឹមត្រូវ
- មិនទាន់មានភ្នាក់ងារគ្រប់គ្រង ប្រភេទមធ្យោបាយ និងអ្នកបើកបរ
- ខ្វះការផ្តល់សេវា និងភ្នាក់ងារសង្គ្រោះបឋម ពេលកម្មករមានគ្រោះថ្នាក់។

៤. ដំណោះស្រាយ

- សហការជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ណែនាំឱ្យប្រើប្រាស់រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ
- សហការជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ឱ្យត្រួតពិនិត្យយានយន្តជាប្រចាំ
- សហការជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ជម្រុញឱ្យអ្នកបើកបររថយន្តដឹកកម្មករប្រើប្រាស់កៅអីអង្គុយឱ្យបានត្រឹមត្រូវ
- សហការជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងរោងចក្រដើម្បីសម្រួលការកកស្ទះចរាចរណ៍
- សហការជាមួយអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន បណ្តុះបណ្តាល និងប្រឡងផ្តល់បណ្ណបើកបរជូនអ្នកបើកបររថយន្ត ដឹកកម្មករ ដែលមិនមែនបណ្ណបើកបរស្របតាមប្រភេទយាន
- សហការជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំច្បាប់ ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក សុវត្ថិភាពធ្វើដំណើរ សុវត្ថិភាពដឹកជញ្ជូនកម្មករ និងពាក់មួកសុវត្ថិភាពឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដល់អ្នកបើកបររថយន្តដឹកកម្មករ និងកម្មករនិយោជិត
- ណែនាំជម្រុញអ្នកដែលមានប្រើប្រាស់មធ្យោបាយម៉ូតូ ឱ្យមានគ្រឿងបរិធានឱ្យបានត្រឹមត្រូវ
- សហការជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ចុះផ្សព្វផ្សាយអប់រំ ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក សុវត្ថិភាពធ្វើដំណើរតាមម៉ូតូ និងការពិន័យអន្តរការណ៍ចំពោះអំពើល្មើស នឹងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- បង្កើតឱ្យមានភ្នាក់ងារគ្រប់គ្រង ប្រភេទមធ្យោបាយ និងអ្នកបើកបរ
- សហការជាមួយកាកបាទក្រហមកម្ពុជា ដើម្បីចុះបណ្តុះបណ្តាលភ្នាក់ងារសង្គ្រោះបឋមតាមបណ្តាលរោងចក្រ សហគ្រាសនានា ។

៥. សកម្មភាពការងារអនុវត្តបន្ត

- ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពចំនួនអ្នកបើកបរ និងចំនួនរថយន្តដឹកកម្មករ
- ស្រង់ស្ថិតិម៉ូតូដែលកម្មករប្រើប្រាស់
- បន្តសិក្សាស្រាវជ្រាវ វិភាគរកមូលហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កម្មករនិយោជិត
- បន្តផ្សព្វផ្សាយអប់រំ ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក សុវត្ថិភាពធ្វើដំណើរ សុវត្ថិភាពដឹកជញ្ជូនកម្មករ និងពាក់មួកសុវត្ថិភាពឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដល់អ្នកបើកបររថយន្តដឹកកម្មករ និងកម្មករនិយោជិត
- បន្តសហការជាមួយ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បណ្តុះបណ្តាលប្រឡងយកបណ្ណបើកបរជូនអ្នកបើកបររថយន្តដឹកកម្មករឱ្យស្របតាមប្រភេទយាន
- បន្តសហការជាមួយ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បណ្តុះបណ្តាលគ្រូបង្គោលផ្នែកសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍
- បន្តចុះណែនាំដល់អ្នកបើកបររថយន្តដឹកកម្មករឱ្យប្រើប្រាស់រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ
- បន្តចុះណែនាំដល់អ្នកបើកបររថយន្តដឹកកម្មកររៀបចំឱ្យមានកន្លែងអង្គុយសមរម្យ និងមានសុវត្ថិភាព
- បន្តចុះណែនាំ ដល់អ្នកបើកបររថយន្តដឹកកម្មករឱ្យរៀបចំរថយន្តដោយមានដាក់របាំងការពារ

- បន្តសហការជាមួយក្រសួងសុខាភិបាល និងកាកបាទក្រហមកម្ពុជា បណ្តុះបណ្តាលភ្នាក់ងារសង្គ្រោះបឋម
- បំពាក់ផ្ទាំងពាក្យស្លោក ស្តីពីការអប់រំ ណែនាំអំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ដល់កម្មករ-កម្មការិនី និងអ្នកបើកបររថយន្តដឹកកម្មករ នៅតាមបណ្តាញរោងចក្រ
- ផ្តល់បណ្ណសរសើរចំពោះអ្នកបើកបររថយន្តដឹកកម្មករមានរយៈពេលយូរជាងគេ ហើយពុំដែលបង្កឱ្យគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ និងមានឯកសារចរាចរណ៍គ្រប់គ្រាន់
- សហការជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ចុះត្រួតពិនិត្យរថយន្តដឹកកម្មករដែលពុំមានបណ្ណបើកបរ ផ្លាកលេខ និងពុំមានលក្ខណៈបច្ចេកទេសគ្រប់គ្រាន់
- អនុវត្តការកិច្ចផ្សេងៗ តាមការប្រគល់ជូនរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំ។

៦. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

លទ្ធផលទទួលបានជោគជ័យ ជាច្រើនតាមរយៈកិច្ចសហប្រតិបត្តិការណ៍ពហុវិស័យ និងមានការគាំទ្រដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ពី **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** ។ ជាមួយគ្នានោះដែរការទទួលបានការគាំទ្រពីដៃគូសហប្រតិបត្តិការជាតិ អន្តរក្រសួង ក្រុមហ៊ុនឯកជន ផ្នែកបច្ចេកទេស និងថវិកាបានធ្វើឱ្យសកម្មភាពគ្រប់ផ្នែកទាំងអស់របស់ ប.ស.ស មានដំណើរការល្អ និងមានប្រសិទ្ធភាពជាងឆ្នាំមុន ក្នុងការកាត់ បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ដល់កម្មករនិយោជិត ។ ទទ្ទឹកម្នាងនេះបានធ្វើឱ្យថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រីប.ស.ស កម្មករនិយោជិត មានការប្តេជ្ញាចិត្តខ្ពស់ស្មារតីប្រកបដោយភាពម្ចាស់ការ និងការទទួលខុសត្រូវក្នុងការបំពេញការងាររបស់ខ្លួនឱ្យកាន់តែប្រសើរឡើង និងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ។

សម្ភារៈឧបទ្ទេសសម្រាប់ផ្សព្វផ្សាយអប់រំ រួមមាន ៖

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ច្បាប់
ស្តីពី
ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

ព្រះករុណាមហាក្សត្រសីហមុនីវរ្ម័នទី៧
NSSF
National Social Security Fund

ច្បាប់
សម្រាប់ការងារកម្មករនិយោជិត
នៃបេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម

ឆ្នាំ ២០១៦

សៀវភៅច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
លេខ: ៨៩ អនក្រ. បក

អនុក្រឹត្យ
ស្តីពី
ការពិន័យអន្តរការណ៍ចំពោះអំពើល្មើស
នឹងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

ប្រែក្លាយពីរបបបរិបត្តិការប្រើប្រាស់ផ្លូវឡាន
ចរាចរណ៍ជាធរមាន

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ


រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
លេខ: ៨៦ អនក្រ. បក

អនុក្រឹត្យ
ស្តីពី
ការកំណត់ល្បឿន
សម្រាប់យានជំនិះ

ប្រែក្លាយពីរបបបរិបត្តិការប្រើប្រាស់ផ្លូវឡាន
ចរាចរណ៍ជាធរមាន

**អនុក្រឹត្យស្តីពីការកំណត់ល្បឿនសម្រាប់យានជំនិះ
និងអនុក្រឹត្យស្តីពីការពិន័យអន្តរការណ៍ចំពោះអំពើល្មើសនឹងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក**




 ច្បាប់កម្រៃចងកសារយល់ដឹង
 ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
 សម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត
 នៃមេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម
 ឆ្នាំ ២០១៦

សៀវភៅច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក


មេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម
 ថ្ងៃនេះ ថ្ងៃស្តុកគុំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍
រៀបចំដោយ ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត


មេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម
 អ្នកដំណើរធ្វើដំណើរត្រូវបើកបរ
រៀបចំដោយ ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត


មេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម
 ការបើកបរត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន ពេលបណ្តាលឱ្យគ្រោះថ្នាក់
រៀបចំដោយ ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត


មេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម
 សន្សំមុខម៉ាស៊ីន ក្រែងពុំដល់ដូចប្រាថ្នា
រៀបចំដោយ ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត


មេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម
 កម្មករ កម្មករិនី ត្រូវធ្វើដំណើរតាមឡាន
 ដែលមានសុវត្ថិភាព
រៀបចំដោយ ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់គាំពារកម្មករនិយោជិត

បដាពាក្យស្លោកអប់រំ



បេឡាវ៉ាគមន៍សុខុមសុខ្យ

(B.S.S)

ក្រុមការងារសុខុមសុខ្យរបស់រដ្ឋធម្មនុញ្ញ

សម្រាប់គណៈកម្មការសេដ្ឋកិច្ច (ស.ជ.ក)




អគ្គនាយកដ្ឋាន: អគ្គនាយកដ្ឋានបេឡាវ៉ាគមន៍សុខុមសុខ្យ
 ខណ្ឌ ដង្កោ រាជធានីភ្នំពេញ
 ទូរស័ព្ទ: ០៩៧ ០២៧ ០៣៧
 ទូរស័ព្ទអតិថិជន: ០៩៧ ០២៧ ១៣៧
 គេហទំព័រ: www.nset.gov.kh

វិទ្យុស្តារ វិទ្យុអ៊ីនតឺណិត ក្នុងប្រទេសកម្ពុជាថ្មី

-សញ្ញាដេ: សញ្ញាថ្នាក់ខ្ពស់/សញ្ញាចុះក្រោមថ្នាក់ខ្ពស់/សញ្ញាប្រដាប់ដៃ/សញ្ញាបញ្ចូលម៉ូតូ
 -សញ្ញាដេ: ប្រើប្រាស់ឧបករណ៍សម្រាប់ស្នាក់នៅ/សញ្ញាដេ: ហាមឱ្យបញ្ជូនទិន្នន័យ/សញ្ញាដេ: ហាមឱ្យបញ្ជូនទិន្នន័យ
 -សញ្ញាដេ: ហាមឱ្យបញ្ជូនទិន្នន័យ/សញ្ញាដេ: ហាមឱ្យបញ្ជូនទិន្នន័យ
 -សញ្ញាដេ: ហាមឱ្យបញ្ជូនទិន្នន័យ/សញ្ញាដេ: ហាមឱ្យបញ្ជូនទិន្នន័យ

គិតពីស្រុក គិតអ្នកដទៃ

កុះមើលស្រុកសេដ្ឋកិច្ចជាតិ

-សេដ្ឋកិច្ចខ្ពស់បំផុត ជាគ្រឹះស្ថានសេដ្ឋកិច្ចស្រុក ទំនើប និងមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់
 -ការស្រាវជ្រាវ និងចាត់តាំងឱ្យបានត្រឹមត្រូវ
 -ការកែលម្អ និងទំនើបភាព




ខិត្តបណ្ណាអប់រំស្តីពីច្បាប់ចរាចរណ៍



ត្រូវប្រើប្រាស់ខិត្តបណ្ណាអប់រំស្តីពីច្បាប់ចរាចរណ៍
 -ស្រាវជ្រាវ និងយល់ច្បាស់ពីច្បាប់ចរាចរណ៍
 -អាន និងយល់ច្បាស់ពីច្បាប់ចរាចរណ៍
 -ប្រើប្រាស់ខិត្តបណ្ណាអប់រំស្តីពីច្បាប់ចរាចរណ៍
 -អាន និងយល់ច្បាស់ពីច្បាប់ចរាចរណ៍



បេឡាវ៉ាគមន៍សុខុមសុខ្យ

(B.S.S)

ក្រុមការងារសុខុមសុខ្យរបស់រដ្ឋធម្មនុញ្ញ

សម្រាប់គណៈកម្មការសេដ្ឋកិច្ច (ស.ជ.ក)




អគ្គនាយកដ្ឋាន: អគ្គនាយកដ្ឋានបេឡាវ៉ាគមន៍សុខុមសុខ្យ
 ខណ្ឌ ដង្កោ រាជធានីភ្នំពេញ
 ទូរស័ព្ទ: ០៩៧ ០២៧ ០៣៧
 ទូរស័ព្ទអតិថិជន: ០៩៧ ០២៧ ១៣៧
 គេហទំព័រ: www.nset.gov.kh

កម្មវិធីនីតិវិធីសុខុមសុខ្យ

កម្មវិធីនីតិវិធីសុខុមសុខ្យ
 -ការកែលម្អ និងទំនើបភាព
 -ការកែលម្អ និងទំនើបភាព
 -ការកែលម្អ និងទំនើបភាព
 -ការកែលម្អ និងទំនើបភាព











ខិត្តបណ្ណាអប់រំស្តីពីបច្ចេកទេស ត្រួតពិនិត្យយានយន្ត



ថ្ងៃទេ: និងថ្ងៃស្អែក
អំឡុងមេត្រា: ថ្នាក់ចរាចរណ៍
 ទំនាក់ទំនងបន្ទាន់ (Hot-line)
 (ករណីគ្រោះថ្នាក់ការងារ)
1286 (24 ម៉ោង)

ផ្ទាំងផ្អាកសញ្ញាចរាចរណ៍



Sticker ពាក្យស្លោក



Sticker កំណត់ល្បឿន



ខិត្តបណ្ណអប់រំស្តីពីការពាក់មួកសុវត្ថិ

បើពិសាគ្រឿងស្រវឹង កុំបើកបរ

ការពារជីវិតអ្នក កុំបើកបរហួសល្បឿនកំណត់

Sticker បើពិសាគ្រឿងស្រវឹង កុំបើកបរ និងការកំណត់ល្បឿន



វិធីអូអប់រំស្តីពីសារៈសំខាន់នៃបណ្ណាថ្លើកបរ



វិធីអូអប់រំស្តីពីបច្ចេកទេសត្រួតពិនិត្យយានយន្ត





វីដេអូអប់រំស្តីពីបើកបរក្នុងស្ថានភាពស្រវឹង



វីដេអូអប់រំស្តីពីវិជ្ជាសង្គ្រោះបឋម





មួក និងអាវយឹត



មួកសុវត្ថិភាព និងផ្នែកខាងក្នុងនៃមួក



បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម

ក្រុមការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក សម្រាប់
គំរោងកម្មករនិយោជិត
(ស.ជ.ក)

1

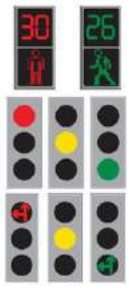
ខ្លឹមសារ

- I- របាយការណ៍ស្តីពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ឆ្នាំ២០១៣
- II- ប្រាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងសញ្ញាចរាចរណ៍
- III- ការត្រួតពិនិត្យយានយន្តប្រចាំថ្ងៃ
- IV- ការសង្គ្រោះបឋមមុនពេលបញ្ជូនជនគ្រោះថ្នាក់ទៅមន្ទីរពេទ្យ
(ករណីគ្រោះថ្នាក់ស្រាល)
- V- ឱសថដោះស្រាយបញ្ហា

2

II- ប្រាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងសញ្ញាចរាចរណ៍

២- ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍
ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ប្រើសម្រាប់បញ្ជា និងសម្រួលចរាចរណ៍ ដោយបែងចែកពេលវេលា ត្រឹមត្រូវ សម្រាប់ទិសដៅចរាចរណ៍នីមួយៗ ដើម្បី កាត់បន្ថយភាពកកស្ទះ ក្នុងការប្រពែងដង្ហើមផ្លូវ ទៅមុន និងកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ទាំង អ្នកបើកបរ ទាំងថ្មីរឹង។ ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ ភាគច្រើនប្រើនៅគ្រប់ផ្លូវប្រសព្វ ឬគ្រប់ផ្លូវមាន គំនូសសញ្ញាសម្រាប់ថ្មើរជើងឆ្លងកាត់។



40

III - ការត្រួតពិនិត្យយានយន្តប្រចាំថ្ងៃ

- ៣ - ការត្រួតពិនិត្យគ្រឿងក្រោមចម្បង៖
- ត្រដោក ជំនាសកុំឲ្យប្រេះ ឬស្រាំ
 - ជំនាស កុំឲ្យបាក់ ប្រេះ ឬស្រាំ
 - បូមទាំងបួន ត្រូវមានភាព រឹងមាំ និងដំណើរការល្អព្រម ទាំងស្ងួតជានិច្ច
- 78- អ័ក្សហុយហ្សេ ត្រូវរឹងមាំ មិនរលុង



IV - ការសង្គ្រោះបឋមមុនពេលបញ្ជូនជនគ្រោះថ្នាក់ទៅមន្ទីរពេទ្យ (ករណីគ្រោះថ្នាក់ស្រាល)

គ- ដោះស្រាយជនគ្រោះសង្គ្រោះមុនគ្រោះ (គ)
- ពិនិត្យចលនាដង្ហើមរយៈពេល ១០វិនាទី សម្តីងមើល ទ្រូងជិតជិតចុះឡើង ឲ្យដឹងថាមានខ្យល់ចេញពីមាត់ របស់គាត់។
- ដាក់ឲ្យដេកផ្ទៀងដោយប្រុងប្រយ័ត្ន និងកល់ជង្គង់ឲ្យ បានល្អ។
- ពិនិត្យរកមើលសារធាតុរាវ អាចហូរចេញ (ក្បាលត្រូវតែភ្លើយទៅក្រោយ មាត់តម្រង់ចុះ ក្រោម)។



89



**គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពបរិស្ថានដីឆ្នេរសមុទ្រ
ជំនួយស្ថាប័នស្តីពីច្បាប់បរិស្ថានដីឆ្នេរសមុទ្រសម្រាប់ផ្សព្វផ្សាយ
ប្រការសំខាន់ៗដែល ត្រូវបដិសេធនៃអ្នកប្រើប្រាស់ដី**

I. ច្បាប់ស្តីពីបរិស្ថានដីឆ្នេរសមុទ្រ

១. អ្នកដឹកនាំ និងចង្ហែរដី :

- ✓ អ្នកដឹកនាំ ត្រូវដឹកនាំអ្នកដឹកនាំខាងស្តាំបំផុត និងត្រូវធ្វើការបត់ឆ្វេង ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ឬបើចាំបាច់ត្រូវចុះបណ្តើរ កង់ដូចច្រើនដើរដែរ(បើពាក់មួកសុវត្ថិភាពរឹតតែជាការប្រសើរ)
- ✓ ចង្ហែរដី ត្រូវដើរលើចិញ្ចើម ឬជាយន្តរ។ បើពុំមានចិញ្ចើម ឬជាយន្តរត្រូវអ្នកដឹកនាំខាងស្តាំបំផុត និងត្រូវឆ្លងកាត់ នៅលើគំនូសសញ្ញាសម្រាប់ចង្ហែរដីឆ្លងកាត់ បើពុំមានគំនូសសញ្ញាទេ ត្រូវឆ្លងកាត់តាមកែងទទឹងផ្ទាល់ដោយ ប្រុងប្រយ័ត្ន។

២. អ្នកដឹកបរិក្ខារ, ម៉ូតូកង់, ម៉ូតូសណ្តោងរ៉ឺម៉ក

ក. អ្នកបើកបរម៉ូតូ ត្រូវមាន :

- ✓ អ្នកបើកបរម៉ូតូ ដែលមានទំហំស៊ីឡាំងមិនលើសពី ១២៥សេសេ ត្រូវមានអាយុចាប់ពី ១៥ឆ្នាំឡើង និងត្រូវយក ភ្ជាប់តាមខ្លួននូវ អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណសម្គាល់ខ្លួន ឬលិខិតបញ្ជាក់អត្តសញ្ញាណដែលមានតម្លៃស្មើ
- ✓ អ្នកបើកបរម៉ូតូ ដែលមានទំហំស៊ីឡាំងចាប់ពី ១២៦សេសេឡើងទៅ ត្រូវភ្ជាប់តាមខ្លួននូវប័ណ្ណបើកបរប្រភេទ **ក**
- ✓ អ្នកបើកបរម៉ូតូកង់ និងម៉ូតូសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ត្រូវយកភ្ជាប់តាមខ្លួននូវប័ណ្ណបើកបរប្រភេទ **ក**

ខ. ម៉ូតូ ត្រូវមាន :

- ✓ បណ្តុំសម្ភារៈម៉ូតូត្រូវយកភ្ជាប់តាមខ្លួន និងពាក់ស្លាកលេខត្រឹមត្រូវ
- ✓ មានកញ្ចក់មើលក្រោយ កង់ល្អ ប្រាំងស៊ី ភ្លើង និងកញ្ចក់ចាំងពន្លឺត្រូវដំណើរការច្បាស់ល្អ

គ. ពេលបើកបរ :

- ✓ ត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាពទាំងអ្នកបើកបរ និងអ្នករួមដំណើរប្រមាណទាំងកុមារដែលមានអាយុពី ៣ឆ្នាំឡើង
- ✓ ពេលចេញដំណើរត្រូវមើលឆ្វេងស្តាំ និងត្រូវប្រកាន់ស្តាំជានិច្ច
- ✓ គោរពសញ្ញាចរាចរណ៍(គំនូស ផ្លាក ភ្លើង និងសញ្ញាបញ្ជាបស់ភ្នាក់ងារចរាចរណ៍)
- ✓ ល្បឿនអតិបរមា ក្នុងទីប្រជុំជន ៣០គ.ម/ម៉
- ✓ ល្បឿនអតិបរមាក្រៅទីប្រជុំជន ៤០គ.ម/ម៉ សម្រាប់ម៉ូតូកង់៣ និងម៉ូតូសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ៦០គ.ម/ម៉ សម្រាប់ម៉ូតូ ត្រឹម ១២៥សេសេ និង ៧០គ.ម/ម៉ សម្រាប់ម៉ូតូលើស ១២៥សេសេ
- ✓ បើកបរមិនស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង ឬគ្រឿងញៀន
- ✓ ត្រូវបន្ថយល្បឿន និងគោរពសិទ្ធិអាទិភាពនៅផ្លូវប្រសព្វ

- ✓ មុនពេលបត់ឆ្នេង ឬស្តាំ ត្រូវមើលកញ្ចក់មើលក្រោយ មើលទិសឆ្នេង ស្តាំ ពីមុខ និងឱ្យភ្លើងសញ្ញាប្តូរទិស ឬលើកដៃជាសញ្ញាក្នុងចម្ងាយយ៉ាងតិច ២០ម៉ែត្រ
- ✓ កុំជែង(វ៉ា) ក្នុងស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ និងត្រូវផ្តល់ភ្លើងសញ្ញា ឬស៊ីផ្លែដល់យានយន្តខាងមុខបានដឹង
- ✓ ហាមផ្ទុកមនុស្ស ឬទំនិញលើសចំណុះ សំពឹងសំពោង និងហាមប្រើទូស័ព្ទដោយគ្មានឧបករណ៍ភ្ជាប់សម្លេង
- ✓ ត្រូវមានស្មារតីប្រុងប្រយ័ត្ន ចេះយោគយល់អធ្យាស្រ័យ

៣. អ្នកជិះរថយន្ត

ក. អ្នកបើកបររថយន្ត ត្រូវ ៖

- ✓ យកជាប់តាមខ្លួននូវបណ្ណបើកបរត្រឹមត្រូវតាមប្រភេទយានយន្ត

ខ. រថយន្ត ត្រូវ ៖

- ✓ មានបណ្ណសម្គាល់រថយន្ត និងពាក់ផ្លាកលេខត្រឹមត្រូវ
- ✓ វិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស
- ✓ លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មរថយន្ត
- ✓ មានកញ្ចក់មើលក្រោយ មានកង់ល្អ ប្រាំងស៊ី ចង្កុត ផ្ចិតទឹកជូតកញ្ចក់មុខ-ក្រោយ និងកញ្ចក់ចាំងពន្លឺត្រូវ ដំណើរការច្បាស់ល្អ
- ✓ * រាល់ឯកសារខាងលើ ត្រូវយកតាមរថយន្តជានិច្ច។

គ. ពេលបើកបរ ៖

- ✓ ត្រូវពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព ប្រុងប្រយ័ត្ន និងប្រកាន់ស្តាំជានិច្ច
- ✓ គោរពសញ្ញាចរាចរណ៍(តំនូសសញ្ញា ផ្លាកសញ្ញា ភ្លើងសញ្ញា និងសញ្ញាបញ្ជាបស់ភ្នាក់ងារចរាចរណ៍)
- ✓ ល្បឿនអតិបរមា ក្នុងទីប្រជុំជន ៤០គ.ម/ម៉ែ
- ✓ ល្បឿនអតិបរមា ក្រៅទីប្រជុំជន ៦០គ.ម/ម៉ែ សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក, ៧០គ.ម/ម៉ែ សម្រាប់រថយន្តដឹក ទំនិញធុនធ្ងន់, ៨០គ.ម/ម៉ែ សម្រាប់រថយន្តគ្រួសារ និងរថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ, ៩០គ.ម/ម៉ែ សម្រាប់រថយន្ត គ្រួសារ និងរថយន្តដឹកអ្នកដំណើរសម្រាប់ផ្លូវដែលមានគន្លងផ្លូវចាប់ពី ៤ឡើង និងមានខ្សែបែងចែកទ្រូងផ្លូវ
- ✓ បើកបរមិនស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង ឬគ្រឿងញៀន
- ✓ ត្រូវបន្ថយល្បឿន និងគោរពសិទ្ធិអាទិភាពនៅផ្លូវប្រសព្វ
- ✓ មុនពេលបត់ឆ្នេង ឬស្តាំ ត្រូវមើលកញ្ចក់មើលក្រោយ មើលទិសឆ្នេង ស្តាំ ពីមុខ និងឱ្យភ្លើងសញ្ញាប្តូរទិស ឬ លើកដៃជាសញ្ញាក្នុងចម្ងាយយ៉ាងតិច ២០ម៉ែត្រ
- ✓ កុំជែង(វ៉ា) ក្នុងស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ និងត្រូវផ្តល់ភ្លើងសញ្ញា ឬស៊ីផ្លែដល់យានយន្តខាងមុខបានដឹង
- ✓ មុនពេលឈប់ត្រូវផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាប្តូរទិស ក្នុងចម្ងាយយ៉ាងតិច ២០ម៉ែត្រ ឬលើកដៃផ្តល់សញ្ញាជាមុន មិនឈប់ កន្លែងហាមឃាត់ ឬកន្លែងមានការកកស្ទះ
- ✓ មិនចតនៅកន្លែងហាមឃាត់ នៅលើទ្រូងផ្លូវចង្អៀត និងត្រូវប្រើភ្លើងសញ្ញាអាសន្នជាដំណឹងក្នុងករណីមិនអាច បើកបរចេញពីទ្រូងផ្លូវបាន

- ✓ ហាមផ្ទុកមនុស្ស ឬទំនិញលើសចំណុះ សំពឹងសំពោង និងហាមប្រើទូរស័ព្ទដោយគ្មានឧបករណ៍ភ្ជាប់សម្លេង
- ✓ ត្រូវមានបំពង់ពន្លត់អគ្គីភ័យ និងសញ្ញាត្រីកោណផ្តល់ដំណឹង
- ✓ ត្រូវមានស្មារតីប្រុងប្រយ័ត្ន ចេះយោគយល់អធ្យាស្រ័យ

II. សញ្ញាបរាមណី

១. ភ្លើងសញ្ញា







- ភ្លើងពណ៌ក្រហម គឺជាសញ្ញាយាត់ឱ្យឈប់ អ្នកបើកបរម៉ូតូ ឬអ្នកបើកបរម៉ូតូកង់ប៊ី ឬអ្នកបើកបរម៉ូតូសណ្តោង រឺម៉ែក ឬរថយន្តត្រូវឈប់នៅមុខខ្សែបន្ទាត់គំនូសជាប់ពណ៌សកាត់ទទឹងទ្រូងផ្លូវ ឬមុខគំនូសសម្រាប់ធ្វើជើងឆ្លងកាត់
- ភ្លើងពណ៌លឿង គឺជាសញ្ញាប្រុងប្រយ័ត្ន ត្រៀមឈប់
- ភ្លើងពណ៌បៃតង ជាសញ្ញាអនុញ្ញាតឱ្យយានជំនិះចេញដំណើរ។



២. ផ្លាកសញ្ញា

| | | | |
|--|---|--|--|
| | សញ្ញានេះហាមចូលចំពោះយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ | | សញ្ញា នេះហាមឈប់ ចំពោះ យានជំនិះ គ្រប់ប្រភេទ |
| | សញ្ញានេះ ហាមចូលចំពោះទោចក្រយានយន្ត | | សញ្ញានេះ ហាមចតចំពោះយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ប៉ុន្តែអ្នកបើកបរអាចឈប់ដាក់មនុស្ស ឬទំនិញឡើងចុះក្នុងរយៈពេលចាំបាច់ |
| | សញ្ញានេះ ហាមរថយន្តចំពោះយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ លើកលែងតែទោចក្រយានយន្ត | | សញ្ញានេះ ហាមស៊ីឆ្លើចំពោះយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ លើកលែងតែករណីអាចមានគ្រោះថ្នាក់បន្ទាន់ |
| | សញ្ញានេះ ចប់ការហាមរថយន្តចំពោះយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ | | សញ្ញានេះ ហាមយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទបត់ឆ្វេង |
| | សញ្ញានេះ ហាមចូលចំពោះរថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ធុនធំ ដែលជាប្រភេទរថយន្តដឹកអ្នកដំណើរលើសពី ២០នាក់ គិតទាំងអ្នកបើកបរ | | សញ្ញានេះ ហាមយានយន្តគ្រប់ប្រភេទបើកបរលើសល្បឿនកំណត់ (គឺទូរម៉ែត្រក្នុង១ម៉ោង) ដូច មានកំណត់ក្នុងផ្លាកសញ្ញា |
| | សញ្ញានេះ ហាមចូលចំពោះរថយន្តដឹកទំនិញ ធុនធំ ដែលជាប្រភេទរថយន្តមានទម្ងន់សរុបអតិបរមាលើសពី ៣,៥តោន | | សញ្ញានេះ ចប់ការហាមចំពោះយានយន្តគ្រប់ប្រភេទបើកបរលើសល្បឿន ដូចមានកំណត់ក្នុងផ្លាកសញ្ញា |

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | <p>សញ្ញានេះ សម្រាប់សម្គាល់ផ្លូវបាត់សិទ្ធិ។ អ្នកបើកបរ ត្រូវតែបន្ថយល្បឿន បើសិនផ្លូវទំនេរអាចឆ្លងកាត់បាន។</p> |  | <p>សញ្ញានេះ ប្រើសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរ ប្រុងប្រយ័ត្នខាងមុខអាចរអិល ពិសេសនៅពេលភ្លៀង។</p> |
|  | <p>សញ្ញានេះ សម្រាប់សម្គាល់ផ្លូវបាត់សិទ្ធិ។ អ្នកបើកបរត្រូវឈប់ទោះបីមាន ឬគ្មានយានជំនិះផ្សេងទៀតឆ្លងកាត់នៅខាងមុខក៏ដោយ។ អ្នកបើកបរអាចបន្តដំណើរទៅមុខបាន លុះត្រាតែផ្លូវឆ្លងកាត់នោះទំនេរ។</p> |  | <p>សញ្ញានេះ ប្រើសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរប្រុងប្រយ័ត្នខាងមុខមានសត្វពាហនៈឆ្លងកាត់។</p> |
|  | <p>សញ្ញានេះ សម្រាប់សម្គាល់ផ្លូវធ្លិះមកនៅខាងមុខ អាចធ្វើចរាចរណ៍បានតែមួយផ្លូវ។ អ្នកបើកបរលើកំណាត់ផ្លូវដែលមានសញ្ញានេះ ត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យយានមកពីទិសផ្ទុយទៅមុន។</p> |  | <p>សញ្ញានេះ ប្រើសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរ ប្រុងប្រយ័ត្នមានផ្លូវកោងស្តាំ ហើយកោងទៅឆ្វេងនៅខាងមុខ។</p> |
|  | <p>សញ្ញានេះ ហាមយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទបត់ត្រឡប់ក្រោយ។</p> |  | <p>សញ្ញានេះ ប្រើសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរ ប្រុងប្រយ័ត្នខាងមុខមានផ្លូវចុះចំណោត។</p> |
|  | <p>សញ្ញានេះ សម្រាប់សម្គាល់ផ្លូវធ្លិះមកនៅខាងមុខអាចធ្វើចរាចរណ៍បានតែមួយផ្លូវ។ អ្នកបើកបរលើកំណាត់ផ្លូវដែលមានសញ្ញានេះ មានសិទ្ធិអាទិភាពលើយានមកពីទិសផ្ទុយ។</p> |  | <p>សញ្ញានេះ ប្រើសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរ ប្រុងប្រយ័ត្នខាងមុខមានផ្លូវរួមតូច។</p> |
|  | <p>សញ្ញានេះ តម្រូវឱ្យយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទបត់បើកបរងាក ឬរាងទៅស្តាំ។</p> |  | <p>សញ្ញានេះ ប្រើសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរ ប្រុងប្រយ័ត្នខាងមុខមាន ដុំថ្មក្រាលលើផ្លូវ។</p> |
|  | <p>សញ្ញានេះ តម្រូវឱ្យយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទបត់ស្តាំនៅខាងមុខផ្លាកសញ្ញា។</p> |  | <p>សញ្ញានេះ ប្រើសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរប្រុងប្រយ័ត្នខាងមុខអាចមានកុមារឆ្លងកាត់។</p> |
|  | <p>សញ្ញានេះ តម្រូវឱ្យយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទបត់ស្តាំនៅត្រង់ផ្លូវប្រសព្វខាងមុខពីក្រោយផ្លាកសញ្ញា។</p> |  | <p>សញ្ញានេះ ប្រើសម្រាប់បញ្ជាក់អំពីគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗដែលគ្មានចែងនៅក្នុងប្រភេទសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់។</p> |
|  | <p>សញ្ញានេះ តម្រូវឱ្យយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទបត់ស្តាំឬបត់ឆ្វេងនៅត្រង់ផ្លូវប្រសព្វខាងមុខ។</p> |  | <p>សញ្ញានេះ ប្រើសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរប្រុងប្រយ័ត្នមានផ្លូវកោងបត់បែនច្រើនសារនៅខាងមុខ។</p> |

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | <p>សញ្ញានេះ ប្រើសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរ ប្រុងប្រយ័ត្ន ខាងមុខមានផ្លូវខ្វែង</p> |  | <p>គំនូសសញ្ញាទោល ជាប់ពណ៌លឿងតាមបណ្តោយ ទ្រូងផ្លូវ ប្រើសម្រាប់បែងចែកទ្រូងផ្លូវជាពីរ ទិស ចរាចរណ៍ផ្ទុយគ្នា និងហាមបើកបរជាន់ ឬឆ្លងកាត់</p> |
|  | <p>សញ្ញានេះ ប្រើសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរ ប្រុងប្រយ័ត្ន មានផ្លូវកោងទៅស្តាំនៅខាងមុខ</p> |  | <p>គំនូសសញ្ញាទោលជាច្រើនពណ៌លឿង តាម បណ្តោយទ្រូងផ្លូវ ប្រើសម្រាប់បែងចែកទ្រូងផ្លូវ ជាពីរទិសចរាចរណ៍ផ្ទុយគ្នា អ្នកបើកបរអាចឆ្លង កាត់ ឬជ្រែងបាន</p> |
|  | <p>សញ្ញានេះ ប្រើសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរ ប្រុងប្រយ័ត្ន ខាងមុខអាចមានថ្មើរជើងឆ្លងកាត់</p> |  | <p>គំនូសសញ្ញាភ្លោះពណ៌លឿង ដែលមានគំនូសដាច់ៗ នៅខាងឆ្វេង និងគំនូសជាប់ខាងស្តាំតាមបណ្តោយ ទ្រូងផ្លូវប្រើសម្រាប់បែងចែកផ្លូវជាពីរ ទិសចរាចរណ៍ ផ្ទុយគ្នា។ អ្នកបើកបរនៅកៀកគំនូសដាច់ៗ អាច ឆ្លងកាត់ ឬជ្រែងបាន ប៉ុន្តែអ្នកបើកបរនៅកៀក គំនូស ជាប់មិនអាចឆ្លងកាត់ ឬជាន់បានឡើយ។</p> |

បញ្ជាក់៖

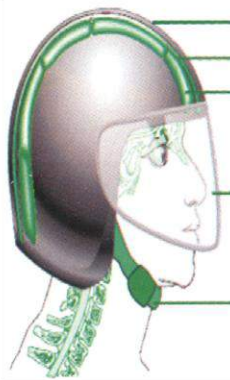
- ការធ្វើលិខិតអនុញ្ញាតអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន ធ្វើនៅអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូននៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ការប្រឡងយកបណ្ណបើកបរ ត្រូវប្រលងនៅមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត
- ការធ្វើផ្លាកលេខម៉ូតូ អាចទៅធ្វើនៅតាមច្រកចេញចូលតែមួយនៅតាមបណ្តាក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ ឬនៅតាមមន្ទីរ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត

របៀបនៃការពាក់មួកសុវត្ថិភាពក្រីមក្រូម



ការជ្រើសរើសមួកសុវត្ថិភាពដែលមានគុណភាព (ស្តង់ដារ)

វិធីជ្រើសរើសមួកសុវត្ថិភាព



- សំបក : មានភាពរឹងមាំ រលោង និងផ្ទៃក្របដណ្តប់ជ័រ
- ទ្រនាប់ស្មៅ : មានកម្រាស់ ១,៥ ទៅ ៣សង់ទីម៉ែត្រ
- ទ្រនាប់អេប៊ុង : ស្រទាប់ទន់ផ្តល់ជាសុវត្ថិភាព
- កញ្ចក់ : ថ្នាំល្អដើម្បីមើលឃើញច្បាស់
- ខ្សែទ្រចង្កា : ជាប់មាំល្អ
- ពណ៌ : ពណ៌មានចំណាំង
- ទំហំ : ល្មមនឹងក្បាល

ស្តង់ដារមួកសុវត្ថិភាព

ស្តង់ដារមួកសុវត្ថិភាពនៃប្រទេសមួយចំនួន

| ប្រទេស | ប្រទេស |
|---------------|---------------|
| វៀតណាម | TCVN5756:2001 |
| ថៃ | TIS 369-2539 |
| ម៉ាឡេស៊ី | MS-1:1996 |
| សហរដ្ឋអាមេរិក | DOT 218 |
| ឥណ្ឌូនេស៊ី | SNI 1811-2007 |
| កម្ពុជា | CS 105:2010 |

សញ្ញាស្តង់ដារទាំងនេះមានជាប់នៅលើមួកសុវត្ថិភាព

ថ្ងៃនេះ ថ្ងៃស្អែក កុំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍

ពិធីផ្សព្វផ្សាយអប់រំ

អំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន
ដល់អ្នកបើកបរដឹកកម្ម និងកម្មករនិយោជិត
នៃកម្មវិធីបង្ការគ្រោះថ្នាក់ការងារ ឆ្នាំ២០១៦



មេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម National Social Security Fund



អាសយដ្ឋាន ៖

អគារលេខ៣ មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្ស៊ី សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី១ ខណ្ឌទួលគោក
រាជធានីភ្នំពេញ (បរិវេណក្រសួងការងារនិងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ)



ទូរស័ព្ទ ៖

០២៣ ៨៨ ២៤ ៣៤ / ០២៣ ៨៨ ១០ ១៥
០២៣ ៨៨ ១០ ១៦ / ០២៣ ៨៨ ១០ ១៧



អ៊ីម៉ែល៖ info@nssf.gov.kh



គេហទំព័រ៖ Website: nssf.gov.kh



www.facebook.com/nssfpage

សេវាសង្គ្រោះបន្ទាន់
1286
Hotline 24/7

